



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ

Κανονισμός Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς

Έκδοση 6^η

ΑΘΗΝΑ Οκτώβριος 2011

Άρθρο 1 - Οργανωτική δομή

- 1.1 Ο κανονισμός αυτός είναι υποχρεωτικός για όλους τους ενασχολούμενους με το αεράθλημα του Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς.
- 1.2 Όλοι οι ασχολούμενοι με το αεράθλημα του Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς (Α/Π) υποχρεούνται να είναι μέλη ή αθλητές αεραθλητικών σωματείων που υπάγονται στην δύναμη των ενεργών σωματείων της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛ.Α.Ο). Τα αεραθλητικά σωματεία αποτελούν το θεμέλιο για την εκπαίδευση, βελτίωση, ενημέρωση των πιλότων, προωθούν την ανάπτυξη και διάδοση του αεραθλήματος Α/Π στο χώρο τους, βελτιώνουν τις αθλητικές εγκαταστάσεις που είναι αναγκαίες για την εκτέλεση πτήσεων.
- 1.3 Η ΕΛ.Α.Ο αποτελεί την Ανώτατη Αεραθλητική Αρχή και στον τομέα του Α/Π έχει συγκροτήσει την Επιτροπή Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς (Ε.Α.Π), η οποία διοικεί και συντονίζει σε πανελλαδικό επίπεδο τις δραστηριότητες του αεραθλήματος στη βάση του παρόντος κανονισμού ή λοιπών ειδικών κανονισμών και διατάξεων.
- 1.4 Καθήκοντα της Επιτροπής Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς, επιπλέον των αρμοδιοτήτων που περιγράφονται στο καταστατικό της ΕΛ.Α.Ο είναι:
 - α. Να επιτηρεί την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και ταυτόχρονα να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την τροποποίηση και βελτίωση του με βάση την εμπειρία που αποκομίζει και τις διεθνείς εξελίξεις,
 - β. Να επεξεργάζεται και να μελετά τις εισηγήσεις των αεραθλητικών σωματείων για τους προτεινόμενους Εκπαιδευτές, και να οργανώνει την διαδικασία ανάδειξης Εκπαιδευτών. Να ελέγχει και τυποποιεί την εκπαίδευση που παρέχεται στους νέους χειριστές,
 - γ. Να ενημερώνεται για συμβάντα και ατυχήματα που μπορεί να συμβούν ή συνέβησαν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.
 - δ. Γενικά να πρωτοστατεί με κάθε τρόπο στην ενημέρωση των πιλότων, να προωθεί τη διάδοση του αεραθλήματος και να λαμβάνει κάθε φορά τα αναγκαία μέτρα για την ασφαλή διεξαγωγή των πτήσεων και των αγώνων.

Οι επιτροπές που μπορούν, ανάλογα με τις ανάγκες και εαν κριθεί απαραίτητο, να συγκροτηθούν από την Επιτροπή του αεραθλήματος για την βοήθεια στην επιτέλεση των καθηκόντων της είναι:

- α. Επιτροπή Εξετάσεων, και Αδειών
- β. Επιτροπή Αγώνων και Εθνικών Ομάδων
- γ. Επιτροπή Δημοσίων Σχέσεων
- δ. Επιτροπή Εκπαίδευσης
- ε. Επιτροπή Ασφάλειας

Η κάθε Επιτροπή είναι διμελής και συμμετέχει σε αυτήν τουλάχιστον ένα μέλος της ΕΑΠ, το οποίο και προεδρεύει της επιτροπής.

Άρθρο 2. Άδειες - Γενικά

Οι Κατηγορίες Αδειών Χειριστών Αλεξιπτωτου Πλαγιάς είναι οι ακόλουθες :

1. Πιλότος Λέσχης Π.Λ.
2. Πιλότος Π.
3. Προχωρημένος πιλότος Π.Π.
4. Χειριστής Διθέσιου

- 2.1 Καταλληλότητα
Δεν επιτρέπεται η πτήση αλεξιπτωτου πλαγιάς από άτομο εκτός και αν αυτό κατέχει τρέχουσα Άδεια απόδειξης εμπειρίας πιλότου της ΕΛ.Α.Ο ή βρίσκεται υπό εκπαίδευση σε εγκεκριμένη σχολή κάτοχο αδειας.
- 2.2 Απονομή Αδειών
Οι άδειες για τους επιτυχείς αιτούντες απονέμονται από τον Υπεύθυνο Αδειών και Ασφαλείας κάθε σωματείου, ή Εκπαιδευτή της ΕΛ.Α.Ο, ανάλογα, εκ μέρους της ΕΛ.Α.Ο.
- 2.3 Αιτήσεις
Οι αιτήσεις για άδεια υποβάλλονται σε τυποποιημένη αίτηση. Οι αιτούντες δεν πρέπει να υποφέρουν από:
- α. διαβήτη
 - β. επιληψία
 - γ. ξαφνικές λιποθυμίες ή ζάλες
 - δ. ψυχικές ανωμαλίες ή ελαττώματα που σχετίζονται με αυτές
 - ε. εθισμό σε φάρμακα που έχουν ναρκωτικό αποτέλεσμα
 - στ. οποιαδήποτε άλλη ασθένεια, ελάττωμα ή ανικανότητα (περιλαμβανομένης της υπερβολικής ανεπάρκειας όρασης) που είναι πιθανό να καταστήσει το άτομο ανίκανο για αποτελεσματική πτήση και έλεγχο του αλεξιπτωτου πλαγιάς χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την δική του και την δημόσια ασφάλεια. Οι αιτήσεις υποβάλλονται στην Ε.Α.Π. της ΕΛ.Α.Ο και πρέπει να είναι πλήρεις και υπογραμμένες από τον Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας του σωματείου του και τον Εκπαιδευτή της ΕΛ.Α.Ο, ανάλογα, την στιγμή που αυτοί είναι ικανοποιημένοι ότι ο υποψήφιος πληροί όλες τις προϋποθέσεις για άδεια.
- 2.4 Απονομή τίτλου
Η άδεια επιτρέπει στον κάτοχο να πετά αλεξιπτωτο πλαγιάς από οποιαδήποτε εγκεκριμένη τοποθεσία. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των τοπικών συνδεδεμένων σωματείων, ιδιοκτητών γης, και τοπικών αρχών.
- 2.5 Περιορισμοί ηλικίας
Η ελάχιστη ηλικία πιλότου αλεξιπτωτου πλαγιάς είναι τα 18 έτη.
Η μέγιστη ηλικία για χειριστή διθέσιου είναι τα 60 έτη.
- 2.6 Αιτήσεις για νέα Άδεια και για Βεβαίωση Ολοκλήρωσης Βασικής Εκπαίδευσης
- 2.6.1 Αιτήσεις για βαθμονόμηση Άδειας
Οι αιτήσεις για αναβάθμιση άδειας Π.Λ., Π., Π.Π. πρέπει να εγκριθούν αρχικά από τον διορισμένο Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας του σωματείου και να επιβεβαιωθούν από την πλειοψηφία των Παρατηρητών της Σωματείου, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των προϋποθέσεων όπως ορίζονται στο άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού . Οι γραπτές εξετάσεις και οι στόχοι της άδειας πρέπει να βαθμολογηθούν από τους Εξεταστές. Τα συμπληρωμένα έγγραφα προωθούνται στην ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο . Τα γραπτά εξετάσεων παραμένουν στο αρχείο του σωματείου ή της Ε.Α.Π. .
- 2.6.2 Βεβαίωση Ολοκλήρωσης Βασικής Εκπαίδευσης
Τα σωματεία, σε συνεργασία με τις σχολές, που ανήκουν σε αυτά ή συνεργάζονται με αυτά, οφείλουν να εκδίδουν Βεβαίωση Ολοκλήρωσης Βασικής Εκπαίδευσης, για όσους ολοκληρώνουν επιτυχώς το στάδιο της βασικής εκπαίδευσης. Το έγγραφο αυτό, πρότυπο του οποίου έχει δοθεί στα σωματεία, πρέπει να υπογράφεται από το σωματείο (Υπεύθυνος αδειών και ασφαλείας) και από τον εκάστοτε εκπαιδευτή. Η βεβαίωση πρέπει να επιδίδεται στον εκπαιδευμένο πιλότο το αργότερο 30 ημέρες μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης του και την ευθύνη για την έκδοση έχουν από κοινού τα σωματεία και οι σχολές. Μόνο τα σωματεία μέλη της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛ.Α.Ο.) μπορούν να εκδίδουν τις βεβαιώσεις αυτές, και μόνο σε συνεργασία με σχολές και εκπαιδευτές που έχουν την σχετική αναγνώριση από την ΕΛ.Α.Ο.

Αντίγραφο της βεβαίωσης πρέπει να στέλνεται σε ηλεκτρονική μορφή (Word .doc, Adobe .pdf, εικόνα .jpg ή .tif) και στην Ε.Α.Π. ταυτόχρονα με την επίδοση στον εκπαιδευμένο πιλότο. Η έγκαιρη έκδοση

της βεβαίωσης είναι απαραίτητη και για την συμμετοχή των πιλότων σε εξετάσεις για διπλώματα επιπέδου Π.Λ.

2.6.3 Προνόμια Αδείας

Τα μέλη έχουν τα προνόμια της βεβαίωσης από την στιγμή της ανακοίνωσης της απονομής από τον Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας του σωματείου.

2.6.4 Αιτήσεις για άδεια Εκπαιδευτή

Όλες οι αιτήσεις για άδεια Εκπαιδευτή πρέπει αρχικά να εγκριθούν από τον Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας του σωματείου, μετά από επιτυχή ολοκλήρωση όλων των προϋποθέσεων όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 4 του παρόντος . Η αίτηση μπορεί να συνοδεύεται από συστάσεις από Εκπαιδευτή της ΕΛ.Α.Ο και κατατίθεται στην Επιτροπή .

2.7 Απόδειξη Κατοχής Αδείας

Οι άδειες πρέπει να μεταφέρονται πάντοτε στις τοποθεσίες πτήσεων, και να παρουσιάζονται όταν ζητηθούν από, Υπεύθυνο της ΥΠΑ .Υπεύθυνο της ΕΛ.Α.Ο, Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας σωματείου, Παρατηρητή, Αστυνομικό, Δασάρχη, ή από άλλο επίσημο Αξιωματούχο.

2.8 Χρονική Περίοδος Ισχύος

Οι άδειες ισχύουν μόνον για όσο χρόνο ο κάτοχος είναι πλήρες μέλος σωματείου που είναι ενεργό μέλος της ΕΛ.Α.Ο.

2.9 Αναστολή Αδείας

Οι άδειες αναστέλλονται αυτόματα και αμέσως σε περίπτωση που:

- α. Ο κάτοχος δεν είναι πλέον αθλητής σε σωματείο μέλος της ΕΛΑΟ.
- β. Ο κάτοχος υφίσταται τα ιατρικά συμβάντα που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3
- γ. Ιατρός έχει την γνώμη ότι ο κάτοχος δεν είναι ικανός να πετάξει με ασφάλεια αλεξίπτωτο πλαγιάς.

2.10 Παράβολα

Κάθε αίτηση για έκδοση Αδείας ΠΛ, Π, ΠΠ, ΧΔ πρέπει να συνοδεύεται από το απαιτούμενο παράβολο όπως αυτό ορίζεται κατά καιρούς από την Ε.Α.Π. της ΕΛ.Α.Ο..

2.11 Πιλότοι από άλλες χώρες

2.11.1 Τοπικοί πιλότοι με άδειες ξένης χώρας

Σε περίπτωση λήψης αίτησης για εγγραφή μέλους και έκδοση αδείας από πιλότο που ήδη έχει εμπειρία αλεξίπτωτο πλαγιάς σε ξένη χώρα και κατέχει άδεια, γίνεται σχετική αίτηση προς την ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο. προκειμένου να αξιολογηθεί η περίπτωση και να εκδοθεί νέα άδεια.

Σε περίπτωση που το υποψήφιο μέλος είναι κάτοχος αδείας Εκπαιδευτή ξένης χώρας η εκτίμηση της ικανότητας του να εκπαιδεύει γίνεται επίσης από την ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο.

Οι αλλοδαποί Χειριστές Διθέσιου (ΧΔ) που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα θα πρέπει να ομιλούν την ελληνική γλώσσα σε ικανοποιητικό βαθμό προκειμένου να έχουν επιβάτες που δεν μιλάνε την ίδια γλώσσα με τον αλλοδαπό ΧΔ. Επίσης όλοι οι αλλοδαποί ΧΔ θα πρέπει να έχουν την αναγνώριση της ΕΛΑΟ πριν οποιαδήποτε δραστηριοποίηση στην Ελλάδα.

2.11.2 Επισκέπτες ξένοι πιλότοι

Στην περίπτωση επισκεπτών πιλότων, με παραμονή στην χώρα περισσότερο από 1 μήνα, απονέμεται κατάσταση προσωρινού μέλους και η άδεια ισχύει μόνο για 3 μήνες, με παράβολο προσωρινού μέλους όπως καθορίζεται από την ΕΛ.Α.Ο.

2.11.3 Πτήσεις σε ακτές

Οι πιλότοι που πετάνε σε ακτές (περιλαμβανομένων και των διθέσιων) πρέπει να φοράνε σωσίβιο. Για τα διθέσια το σωσίβιο είναι υποχρεωτικό και για τον χειριστή και για τον επιβάτη.

Άρθρο 3 - Στόχοι για την απονομή Αδείας και Απαιτήσεις για την διατήρηση της

Οι στόχοι που έχει κάθε κατηγορία πιλότων είναι αυτοί που αναφέρονται στο ισχύοντα κανονισμό εκπαίδευσης. Οι εξετάσεις, γίνονται βάση του Κανονισμού Εξετάσεων της Ε.Α.Π.

3.1 Δικαίωμα πτήσης των πιλότων

Οι παραπάνω κατηγορίες πιλότων έχουν τα εξής δικαιώματα πτήσης στις εκάστοτε τοποθεσίες:

- Ένας εκπαιδευόμενος πιλότος μπορεί να πετάει μόνο με παρουσία του Εκπαιδευτή του.
- Ένας πιλότος λέσχης ΠΛ μπορεί να πετάει σε όποια τοποθεσία επιθυμεί. Ο πιλότος να συμβουλευέται τον Εκπαιδευτή ή Υπεύθυνο Ασφάλειας του Σωματείου του ή κάποιον τοπικό Παρατηρητή πριν τη πτήση. Μπορεί να συμμετέχει σε αγώνες Β' κατηγορίας μόνο.
- Ένας πιλότος Π μπορεί να πετάει μόνος σε όλες τις τοποθεσίες, επίσης να συμμετέχει σε αγώνες κάθε κατηγορίας. Μπορεί να επιλεγεί σαν βοηθός Εκπαιδευτής υπό την άμεση επίβλεψη Εκπαιδευτή εφόσον πληρεί τις σχετικές προϋποθέσεις και τέλος έχει την δυνατότητα να πάρει άδεια πτήσης διπλού Αλεξιπτωτου Πλαγιάς ΧΔ (tandem) εφόσον πληρεί τις σχετικές προϋποθέσεις.
- Ένας προχωρημένος πιλότος ΠΠ μπορεί να πετάει σε όλες τις τοποθεσίες πτήσης, να συμμετέχει σε κάθε είδους αγώνες, έχει τη δυνατότητα μετά από επιτυχή ολοκλήρωση σχολείου Εκπαιδευτών να γίνει Εκπαιδευτής και μπορεί να επιλεγεί σαν βοηθός Εκπαιδευτής υπό την άμεση επίβλεψη Εκπαιδευτή και τέλος έχει την δυνατότητα να πάρει άδεια χειριστή διπλού Αλεξιπτωτου Πλαγιάς ΧΔ (tandem)
- Ο Εκπαιδευτής έχει το δικαίωμα να κάνει σχολές σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος και να εκπαιδεύει πιλότους όλων των επιπέδων.
- Ένας πιλότος διπλού (Χ.Δ.) έχει όλα τα δικαιώματα ενός Π. ενώ επιπλέον μπορεί να πετάει με διπλό αλεξιπτωτο. Δεν είναι αναγκαίο να είναι Εκπαιδευτής.

Σημειώσεις

- Όλοι οι χειριστές (και οι εκπαιδευόμενοι) πρέπει να διατηρούν ακριβές ημερολόγιο για όλες τις πτήσεις τους. Το ημερολόγιο πτήσεων πρέπει να είναι ενήμερο και να προβλέπει αναφορά σε συνολικό χρόνο στον αέρα. Οι καταγραμμένες πτήσεις πρέπει να έχουν μάρτυρες και να είναι υπογραμμένες από εξουσιοδοτημένο άτομο, Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας σωματείου ή Παρατηρητή και να φέρουν την σφραγίδα του σωματείου.
- Οι γραπτές εξετάσεις για άδεια ΠΛ, Π, ΠΠ, βαθμολογούνται μόνο από τους εξεταστές της ΕΛ.Α.Ο. και βασίζονται σε τυποποιημένες ερωτήσεις που τίθενται και κυκλοφορούν από την ΕΑΠ. Τα γραπτά βαθμολογούνται σε σχέση με τον ορισμένο βαθμό επιτυχίας και τις κατάλληλες πρότυπες απαντήσεις που δίδονται στα σωματεία από την ΕΑΠ. Οι εξετάσεις δίδονται υπό την εποπτεία του Παρατηρητή της ΕΑΠ.
- Οι γραπτές και πρακτικές εξετάσεις Εκπαιδευτή βαθμολογούνται από ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο.
- Δεν επιτρέπονται πτήσεις με περισσότερα από 2 άτομα ανά Α/Π. Ο χειριστής πιλότος πρέπει να κατέχει ισχύουσα Άδεια Διθέσιου.

3.1.1 Απόδειξη πραγματοποίησης Πτήσεων

Όλοι οι πιλότοι πρέπει να αποδεικνύουν ότι πετάνε κατά κανονικά διαστήματα και ότι έχουν πραγματοποιήσει τον απαιτούμενο αριθμό πτήσεων κατά τους τελευταίους 12 μήνες με επίδειξη των βιβλίων ημερολογίων πτήσεων τους.

3.1.2 Ποινές

Η αδυναμία εκπλήρωσης αυτών των απαιτήσεων θα έχει σαν αποτέλεσμα τον αυτόματο υποβιβασμό της Άδειας κατά μια στάθμη βαθμού.

3.1.3 Προσωρινός υποβιβασμός

Ο Υπεύθυνος Αδειών και Ασφαλείας Σωματείου και η Επιτροπή Παρατηρητών έχει την ισχύ να

υποβιβάζει προσωρινά πιλότο ο οποίος δεν έχει πετάξει για χρονική περίοδο 6 μηνών, μέχρι να επανακτηθεί η στάθμη επάρκειας του πιλότου.

3.1.4 Νέα υποβολή αίτησης για Άδεια

Πιλότος που έχει υποβιβαστεί μπορεί να υποβάλλει νέα αίτηση για τον βαθμό της προηγούμενης Άδειας όταν θα έχει αποκτήσει πάλι την απαραίτητη στάθμη επάρκειας για την Άδεια, που πιστοποιείται από την ΕΑΠ χωρίς να χρειαστεί να υποβληθεί σε γραπτές εξετάσεις θεωρίας ή να πληρώσει παράβολο.

3.2 Ρυμούλκηση

Μακρόχρονη εμπειρία από το εξωτερικό έχει δείξει ότι η χρησιμοποίηση ρυμούλκησης χρειάζεται αυστηρά ελεγμένα όργανα (δυναμόμετρα, συστήματα γρήγορης απελευθέρωσης, εκπαιδευμένο προσωπικό κλπ), και μεγάλη πείρα των πιλότων για να γίνει με ασφάλεια.

3.2 Κανόνες Ρυμούλκησης

3.2.1 Σκάφος/Αυτοκίνητο/Βαρούλκο

- I. Η ρυμούλκηση επιτρέπεται μόνο με μηχανισμό σταθερής (μηχανικής) τάσης, δηλ. όχι ρυμούλκηση με σταθερό σχοινί,
- II. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνον αξιόπιστοι, δοκιμασμένοι μηχανισμοί ελευθέρωσης. Ο μηχανισμός πρέπει να μπορεί να λειτουργεί και με τα δύο χέρια,
- III. Στο όχημα ρυμούλκησης / βαρούλκο πρέπει να υπάρχει σχοινοτόμος που να λειτουργεί από τον χειριστή,
- IV. Στην πλευρά του σχοινού ρυμούλκησης από το άκρο του πιλότου πρέπει να χρησιμοποιείται ασθενής σύνδεση (weak link) χωρίς σφάλματα λειτουργίας. Η ασθενής σύνδεση πρέπει να ανοίγει στο 1 έως 1.5 g του συνδυασμένου βάρους του πιλότου και του εξοπλισμού του. Η ασθενής σύνδεση πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε ρυμούλκηση,
- V. Η πηγή ισχύος του οχήματος ρυμούλκησης / βαρούλκου πρέπει να είναι αξιόπιστη και αρκετά ισχυρή έτσι ώστε να διατηρεί σταθερή την μηχανική τάση του σχοινού,
- VI. Το σύστημα πρέπει να λειτουργεί με πλήρωμα που έχει δεχτεί εκπαίδευση από πτυχιούχο Χειριστή ή ανάλογων προσόντων Εκπαιδευτή.
- VII. Πρέπει να υπάρχει αξιόπιστη επικοινωνία μεταξύ του σημείου αφετηρίας και του οχήματος ρυμούλκησης. Προτιμάται η επικοινωνία μεταξύ πιλότου και οχήματος / βαρούλκου,
- VIII. Η ρυμούλκηση πρέπει να πραγματοποιείται σε κατάλληλο περιβάλλον χωρίς εμπόδια, κλπ.
- IX. Πριν από κάθε ρυμούλκηση πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλογος ελέγχου. Πριν από κάθε ρυμούλκηση πρέπει να εκτελείται πλήρης προπτητικός έλεγχος .
- X. Οι πιλότοι χωρίς εμπειρία πρέπει να λαμβάνουν πλήρη ενημέρωση από κατάλληλα έμπειρους πιλότους και πληρώματα,
- XI. Οι πρώτες ρυμουλκήσεις πρέπει να εκτελούνται σε συνθήκες κατάλληλες νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα με σταθερή φορά και ταχύτητα ανέμου,
- XII. Το σύστημα ρυμούλκησης πρέπει να έχει εγκριθεί από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας και Εκπαίδευσης της ΕΛ.Α.Ο και να ανταποκρίνεται στις διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας.

Άρθρο 4 –Εκπαιδευτές

- 4.1 Οι Εκπαιδευτές των σχολών προέρχονται από σχολές που διοργανώνει περιοδικά η ΕΛ.Α.Ο. σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης
- 4.2 Προϋποθέσεις για συμμετοχή υποψηφίων σε σχολή Εκπαιδευτών πλέον εκείνων οι οποίες απαιτούνται από τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς είναι:
 - Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι τουλάχιστον επιπέδου Πεπειραμένου Πιλότου και να κατέχουν την άδεια αυτή για τουλάχιστον 2 έτη με συμπληρωμένες 100 ώρες πτήσης και να έχουν κάνει SIV.
 - Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 25ο έτος της ηλικίας τους
 - Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι τουλάχιστον απόφοιτοι Λυκείου
 - Οι υποψήφιοι πρέπει να παρουσιάσουν εργασία σε θέμα της επιλογής τους.
 - Οι υποψήφιοι μετά την ολοκλήρωση των μαθημάτων / εισηγήσεων πρέπει να επιτύχουν στις σχετικές εξετάσεις προκειμένου να ολοκληρώσουν επιτυχώς το σχολείο εκπαίδευσης.
 - Οι υποψήφιοι πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον 12μηνη εμπειρία ως βοηθοί εκπαιδευτές και να προσκομίσουν σχετική βεβαίωση.

- 4.3 Οι Εκπαιδευτές είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθούν τις εξελίξεις στο χώρο του Αλεξίπτωτου Πλαγιάς και να ενημερώνουν μέσω του αεραθλητικού σωματείου τα υπόλοιπα μέλη.
- 4.4 Ανάκληση της "Αδείας Εκπαιδευτή" μπορεί να γίνει από την ΕΛ.Α.Ο όταν:
1. Συμβούν ατυχήματα σε χειριστές για τα οποία αποδειχθεί ότι ο Εκπαιδευτής φέρει αποκλειστικά την κύρια ευθύνη,
 2. Δεν ακολουθεί και εφαρμόζει το κανονισμό εκπαίδευσης που καθορίζεται από την ΕΛ.Α.Ο ή παραβαίνει τους κανονισμούς,
 3. Χάσει την καλή μαρτυρία του σωματείου στο οποίο ανήκει.
- 4.5 Το θεωρητικό πρόγραμμα σχολής Εκπαιδευτών περιλαμβάνει τα ακόλουθα μαθήματα:
1. Θεωρία πτήσεως και ειδικές τεχνικές γνώσεις επί των Αλεξίπτωτων Πλαγιάς.
 2. Τεχνική πτήσεως και ειδικές γνώσεις επί των τοποθεσιών του αθλήματος
 3. Μετεωρολογία.
 4. Κανόνες εναερίου κυκλοφορίας.
 5. Φυσιολογία την πτήσεως.
 6. Στοιχεία Παιδαγωγικής και Αθλητικής Ψυχολογίας.
- 4.6 Το πτητικό πρόγραμμα της σχολής Εκπαιδευτών θα περιλαμβάνει μαθήματα επί του τρόπου μεταδόσεως γνώσεων επί των ακολούθων θεμάτων:
1. Πρακτική εξάσκηση επί του εδάφους,
 2. Χαμηλές πτήσεις.
 3. Πτήσεις μεγαλύτερης υψομετρικής διαφοράς,
 4. Ασκήσεις ακριβείας,
 5. Διαδικασίες ανάγκης.

Άρθρο 5 - Σχολές και Εκπαίδευση

Ισχύουν όσα αναγράφονται στον κανονισμό εκπαίδευσης της ΕΛΑΟ.

Άρθρο 6 -Εγκεκριμένα άτομα. Υπεύθυνοι Αδειών και Ασφαλείας και Παρατηρητές Σωματείου

- 6.1 Παρατηρητές Σωματείου:
- 6.1.1 Διορισμός
Τα τοπικά σωματεία διορίζουν περίπου το 10% των ενεργών ιπταμένων μελών τους σαν επίσημους Παρατηρητές. Τα μέλη αυτά πρέπει να είναι τρέχοντα μέλη της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας.
- 6.1.2 Προσόντα
Οι Παρατηρητές πρέπει να είναι κανονικά ιπτάμενα μέλη και πρέπει να κατέχουν ισχύουσα άδεια τάξης Π, ΠΠ ή Εκπαιδευτή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΛ.Α.Ο προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι, όσο αυτό είναι δυνατό, θα υπάρχει κάποιος Παρατηρητής σε κάθε τοποθεσία ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη πτήση.
- 6.2 Υπεύθυνος Αδειών και Ασφαλείας
- 6.2.1 Διορισμός
Κάθε συνδεδεμένο σωματείο διορίζει έναν Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας και ανακοινώνει την ταυτότητα του και την τάξη αδειας του στην ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο. όσο το δυνατό ταχύτερα.
- 6.2.2 Προσόντα
Τα ελάχιστα προσόντα για υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας είναι η κατοχή άδειας Π.
- 6.3 Συνεδριάσεις
Οι Παρατηρητές συνεδριάζουν υπό την προεδρία του Υπεύθυνου Αδειών και Ασφάλειας της Σωματείου όσο συχνά χρειάζεται έτσι ώστε να εξετάζονται οι χορηγήσεις αδειών, η βαθμολογία

τοποθεσιών, η πειθαρχία πτήσεων και γενικά θέματα ασφάλειας,

6.4 Καθήκοντα Παρατηρητών

Τα καθήκοντα των Παρατηρητών περιλαμβάνουν:

Την υπογραφή του ημερολογίου πτήσεων σαν μαρτύρων πτήσεων.

Την βοήθεια, εποπτεία και συμβουλές προς τους πιλότους μικρότερων αδειών

Την αναφορά παρατηρήσεων και παραπτώματων στον Υπεύθυνο Αδειών και Ασφάλειας της Σωματείου.

6.5 Καθήκοντα Υπεύθυνου Αδειών και Ασφάλειας

Τα καθήκοντα του Υπεύθυνου Αδειών και Ασφάλειας περιλαμβάνουν: βεβαίωση ότι οι πιλότοι έχουν τις ικανότητες που απαιτούνται για αίτηση αδειας. Την υπογραφή αιτήσεων ανανέωσης ή βαθμονόμησης αδειας, μετά από διαβουλεύσεις με την επιτροπή Παρατηρητών.

Την υπογραφή ημερολογίων πτήσης πιλότων, όπου χρειάζεται. Την βοήθεια, εποπτεία, και

συμβουλές προς πιλότους μικρότερων αδειών. Την χορήγηση αναφορών ατυχημάτων και συμβάντων στην ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο, έρευνες όπου χρειάζονται, και προώθηση τους στην Επιτροπή Ασφαλείας και Εκπαίδευσης με σχόλια, αν υπάρχουν.

Να συγκαλούν συγκεντρώσεις για θέματα ασφαλείας μέσα στην λέσχη, όπου χρειάζεται. Και γενικά, πειθαρχία των πτήσεων και αίσθηση ασφάλειας στο περιβάλλον της Σωματείου.

6.6 Απαγόρευση πτήσεων

Οι Παρατηρητές και οι Υπεύθυνοι Αδειών και Ασφάλειας Σωματείου έχουν την εξουσία να απαγορεύουν την πτήση σε αλεξίπτωτα πλαγιάς ή τα συστήματα που θεωρούν ότι δεν έχουν ικανότητα ασφαλούς πτήσης.

Άρθρο 7 - Το Αλεξίπτωτο Πλαγιάς

7.1 Έλεγχος των Αλεξίπτωτων Πλαγιάς

Το Αλεξίπτωτο πλαγιάς, είναι πτητική συσκευή που από την αξιοπιστία της κατά τη διάρκεια της πτήσης, εξαρτάται σε υψηλό ποσοστό η ασφάλεια του χειριστή.

7.2 Υποχρεώσεις των κατασκευαστών - αντιπροσώπων

Κάθε κατασκευαστής ή εμπορικός αντιπρόσωπος είναι υποχρεωμένος να έχει την σχετική πιστοποίηση πλοϊμότητας (LTF - EN) επί της πτέρυγας του και κάθε τεμάχιο πιστοποιημένου εξοπλισμού να φέρει το πιστοποιητικό του οργανισμού πιστοποίησης με την αναγραφή σε αυτά του σειριακού αριθμού του προϊόντος.

7.3 Καταλληλότητα Πτήσεων (Πλοϊμότητα)

θα πρέπει να είναι εξασφαλισμένο από τους πιλότους ότι τα αλεξίπτωτα πλαγιάς και τα συστήματα ανάρτησής τους είναι κατάλληλα για πτήση στην αρχή κάθε πτήσης. Δεν επιτρέπεται η πτήση αλεξίπτωτων πλαγιάς ή συστήματος ανάρτησης, για τα οποία υπάρχει απαγόρευση πτήσεων από την Υ.Π.Α., τον Υπεύθυνο Αδειών και Ασφαλείας του Σωματείου, από αδειούχο Εκπαιδευτή, Παρατηρητή ή την ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο μέχρι την στιγμή που η βλάβη που προκάλεσε την απαγόρευση πτήσης έχει επισκευαστεί.

Όλα τα πιστοποιημένα αλεξίπτωτα πλαγιάς και εφεδρικά αλεξίπτωτα πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες συντήρησης του οργανισμού πιστοποίησής τους και να φέρουν το σχετικό πιστοποιητικό.

7.4 Τοπικές Κατασκευές και Επισκευές

Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ή επισκευή αλεξίπτωτων πλαγιάς ή εξοπλισμού πρέπει να ικανοποιούν τις προδιαγραφές του αντίστοιχου κατασκευαστή και των Οργανισμών Πιστοποίησης. Τα αλεξίπτωτα πλαγιάς ή ο εξοπλισμός τους είναι δυνατόν να υποστούν έλεγχο καταλληλότητας και επιθεώρηση κατά την διακριτική θέληση της ΕΛ.Α.Ο.

7.5 Αλεξίπτωτα πλαγιάς μεγάλων επιδόσεων. Αγωνιστικά, μη πιστοποιημένα (πρωτότυπα / competition)

Επιτρέπεται μόνο σε χειριστές επιπέδου ΠΠ, η πτήση πρωτοτύπου, μη πιστοποιημένου / competition ή αλεξίπτωτου πλαγιάς το οποίο έχει βαθμονομηθεί ανάλογα από Οργανισμούς Πιστοποίησης. Ιδιαίτερα οι πιλότοι που χρησιμοποιούν αλεξίπτωτα πλαγιάς με micro lines θα πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό δοκιμής φόρτισης σύμφωνα με τις προδιαγραφές EN 926-1 ή ισοδύναμο καθώς και βεβαίωση του κατασκευαστή για την καταλληλότητα του.

7.5.1 Διάθεση Αλεξίπτωτων Πλαγιάς

Δεν επιτρέπεται από μέλος, κατασκευαστή - αντιπρόσωπο ή Εκπαιδευτή η διάθεση με οποιονδήποτε τρόπο αλεξίπτωτου πλαγιάς σε άτομο χωρίς άδεια, εκτός και αν το άτομο είναι πλήρες ή προσωρινό μέλος της ΕΛ.Α.Ο, και βρίσκεται υπό εκπαίδευση για απόκτηση άδειας.

Άρθρο 8 - Εξοπλισμός

Για την πραγματοποίηση ασφαλούς πτήσης απαιτείται η χρήση του ακόλουθου εξοπλισμού:

8.1 Κράνος.

Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική ακόμα και στις ασκήσεις επί του εδάφους. Συνιστάται το κράνος να φοριέται πριν από την επίδραση του καθίσματος ώστε να μην υπάρχει περίπτωση να ξεχαστεί. Το κράνος του χειριστή Αλεξίπτωτου Πλαγιάς είναι ειδικό για το άθλημα αυτό και δεν πρέπει να συγχέεται με κράνη άλλων χρήσεων. Το κράνος του Αλεξίπτωτου Πλαγιάς έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Επιτρέπει την ακοή, και την όραση σε πολλές διευθύνσεις.
2. Επιτρέπει στον πιλότο να αντιλαμβάνεται στο πρόσωπό του την ένταση του ανέμου,
3. Έχει την κατάλληλη αντοχή σε κρούση.

8.2 Άρβυλα.

Ειδικά άρβυλα αλεξίπτωτου πλαγιάς ή ορειβατικού τύπου με ημιάκαμπτη σόλα, ώστε να προστατεύονται τα πόδια από τραυματισμούς σε περιπτώσεις ανάγκης.

8.3 Ασύρματος.

Είναι υποχρεωτική η χρήση ασυρμάτου κατάλληλης περιοχής συχνότητας σύμφωνα με την εκάστοτε νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις, για τις εκπαιδευτικές πτήσεις και συστήνεται για τις πτήσεις ελεύθερης απόστασης.

8.4 Εφεδρικό αλεξίπτωτο.

Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει εφεδρικό αλεξίπτωτο στον εξοπλισμό κάθε χειριστή για όλες τις πτήσεις. Πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό δοκιμών του κατασκευαστή και εγχειρίδιο χρήσης στην Ελληνική γλώσσα.

Επίσης πρέπει να εξασφαλίζει ταχύτητα καθόδου μικρότερη των 6 μ/δ. Επί αυτών αποφαινεται η ΕΛ.Α.Ο όπως και περί των Αλεξίπτωτων Πλαγιάς. Τα εφεδρικά Αλεξίπτωτα πρέπει να επανασυσκευάζονται τουλάχιστον ετησίως ή σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

8.5 Πυξίδα και Σύστημα Παγκόσμιου Προσδιορισμού Θέσης (G.P.S.)

Χρήσιμα κυρίως για πτήσεις ελεύθερων αποστάσεων.

Σε κάθε περίπτωση ακολουθούνται οι Κανονισμοί Εναέριας Κυκλοφορίας.

Άρθρο 9 - Τοποθεσίες πτήσεων και διαβάθμισή τους.

9.1 Τοποθεσίες πτήσεων

Το Αλεξίπτωτο Πλαγιάς είναι αεράθλημα που διεξάγεται σε κατάλληλες προς πτήση περιοχές και υπό τον όρο ότι δεν υπάρχει κίνδυνος παρεμπόδισης της εναέριας κυκλοφορίας.

9.2 Καταλληλότητα

Όσες περιοχές είναι κατάλληλες καταγράφονται στον ειδικό κατάλογο που εκδίδεται από την ΕΛ.Α.Ο. με τη βοήθεια των σωματείων μελών της λαμβάνοντας υπόψη το ύψος, τα τοπικά χαρακτηριστικά

καιρού, το είδος απογείωσης, την απόσταση από τις περιοχές προσγείωσης, το ανάγλυφο του εδάφους, το μέγεθος της περιοχής προσγείωσης, τις εναλλακτικές περιοχές προσγείωσης και τα εμπόδια.

9.3 Χαρακτηριστικά περιοχών.

1. Ένα ή περισσότερα πεδία απογείωσης που είναι κεκλιμένα επίπεδα πλάτους τουλάχιστον 15 μέτρων, μήκους 15 μέτρων, κλίσης από 20% έως 60% και με ομαλή κατά το δυνατό συνέχεια,
2. Η μορφολογία της περιοχής να εξασφαλίζει την ομαλή ροή του ανέμου, χωρίς στροβιλισμούς και αναταράξεις, να υπάρχει δε υψομετρική διαφορά άνω των πενήντα (50) μέτρων (εξαιρούνται οι περιοχές εκπαιδευτικών πτήσεων)
3. Δύο ή περισσότεροι χώροι προσγείωσης κατά το δυνατό οριζόντια επίπεδα έκτασης τουλάχιστον ενός στρέμματος και χωρίς ύπαρξη επικίνδυνων εμποδίων στο χώρο της προσγείωσης και στον περιβάλλοντα χώρο.
4. Οπτική επαφή απογείωσης - προσγείωσης για τις πτήσεις νέων χειριστών, η δε απόσταση μεταξύ τους να είναι προσιτή ακόμη και σε συνθήκες δυνατού αντίθετου ανέμου,
5. Στον κατάλογο εγκεκριμένων τοποθεσιών αναφέρεται ο προσανατολισμός του χώρου απογείωσης, οι πνέοντες άνεμοι στην περιοχή που επιτρέπουν την απογείωση, οι δυσκολίες και τα εμπόδια που υπάρχουν στην περιοχή, η θερμική δραστηριότητα, ο τρόπος πρόσβασης στην απογείωση και τη προσγείωση καθώς και οποιαδήποτε άλλη χρήσιμη πληροφορία.

9.4 Διαβάθμιση περιοχών πτήσεων.

Οι περιοχές πτήσεων ανάλογα με τη δυσκολία τους διακρίνονται σε:

- α. Εκπαιδευτικές
- β. Γενικής δραστηριότητας

Για κάθε τοποθεσία αρμόδιο είναι τουλάχιστον ένα αεραθλητικό σωματείο μέλος της ΕΛ.Α.Ο, το οποίο παρέχει κάθε δυνατή πληροφορία και βοήθεια σε οποιοδήποτε πιλότο θελήσει να τη χρησιμοποιήσει.

Κάθε σωματείο έχει υποχρέωση να βελτιώνει την τοποθεσία του (απογείωση, προσγείωση), να εξασφαλίζει δρόμους πρόσβασης, να την προστατεύει από καταπατητές ή παράνομα κτίσματα, να συνεννοείται με τις αρμόδιες αρχές ώστε να αποφεύγεται η διέλευση καλωδίων, περιφράξεων κλπ. που βάζουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων. Ακόμη να δημιουργεί σύμφωνα με τις δυνατότητες της εγκαταστάσεις ανάπαυσης και εκπαίδευσης και να τοποθετεί ανεμοδείκτες και ανεμόμετρα που θα παρέχουν ζωτικής σημασίας πληροφορίες στους χειριστές.

9.5 Τα μέλη δεν πρέπει να καταπατούν, να ρυπαίνουν, να καταστρέφουν την βλάστηση, να παρεμβαίνουν στην πανίδα ή στα ποιμνία, να ανάβουν φωτιές (εκτός από τους εξουσιοδοτημένους χώρους) ή να κάνουν οτιδήποτε που θα προσδώσει ή θα μπορούσε να προσδώσει κακή φήμη στο αεράθλημα του Αλεξιπρωτού Πλαγιάς.

9.6 Μέλη που παραβαίνουν οποιουδήποτε από τους παραπάνω κανόνες που αφορούν καταπάτηση, καταστροφή, ρύπανση, υπόκεινται σε αναστολή της άδειας τους για χρονική περίοδο ανάλογη με την σοβαρότητα της παράβασης.

Άρθρο 10 - Περιστατικά και ατυχήματα

10.1. Εισαγωγή - Γενικά

Ο αλεξιπρωτισμός πλαγιάς εμπεριέχει εκ φύσεως κινδύνους τραυματισμού. Για να ελαχιστοποιήσει τους κινδύνους αυτούς η ΕΛ.Α.Ο κάνει συστάσεις για κατάλληλες ενέργειες, έρευνες, αναλύσεις και ανακοινώσεις περιστατικών και ατυχημάτων.

Υπεύθυνη για τη διερεύνηση των ατυχημάτων είναι η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων.

10.2. Χειρισμός Περιστατικών

Οι αρχικές ενέργειες σε ένα περιστατικό τραυματισμού είναι πολύ σπουδαίες. Οι αντιδράσεις θα

πρέπει να είναι σωστές και άμεσες. Σ' ένα περιστατικό τις πρωτοβουλίες συνήθως αναλαμβάνει ο Εκπαιδευτής ή αν αυτός δεν είναι παρών, ο πιο έμπειρος πιλότος σε συνδυασμό με κάποιον που έχει γνώση από Πρώτες Βοήθειες. Περιληπτικά συστήνονται οι παρακάτω ενέργειες:

1. Προσφέρετε τις ελάχιστες πρώτες βοήθειες που χρειάζονται
2. Καλέστε ασθενοφόρο και αν είναι απαραίτητο την τοπική αστυνομία
3. Φωτογραφείτε τον εξοπλισμό, αλλά μην τον μαζέψετε
4. Σημειώστε ονόματα, διευθύνσεις και τηλέφωνα από αυτόπτες μάρτυρες πιλότους ή θεατές και γράψτε αναλυτικά τι είδαν,
5. Ενημερώστε τους συγγενείς καλύτερα αυτοπροσώπως καθώς επίσης και την ΕΛ.Α.Ο.

10.3 Έρευνα και Αναφορά

Περιστατικά χρήζοντα αναφοράς είναι:

- i) Αυτά που περιέχουν τραυματισμό, είτε συμμετεχόντων πιλότων ή άλλων.
- ii) Αυτά που περιέχουν ζημιές σε ιδιοκτήτες και προς τρίτους.
- iii) Αυτά όπου μπορεί να απαιτηθούν αποζημιώσεις ή νομικές ευθύνες.

10.4. Ανάλυση Αναφοράς Περιστατικού

Η ανάλυση των δεδομένων γίνεται εμπιστευτικά για στατιστικούς σκοπούς για παραγωγή Περίληψης Περιστατικών, ομαδοποίηση παρόμοιων περιστατικών για έκδοση συμπερασμάτων με τελικό σκοπό την ελάττωση του κινδύνου επανεμφάνισης παρόμοιων περιστατικών.

Άρθρο 11 - Ειδικοί Κανόνες

A. Κανόνες Εναέριας Κυκλοφορίας

1. Όταν 2 αλεξίπτωτα έρθουν αντιμέτωπα κοντά σε πλαγιά προτεραιότητα έχει αυτό που έχει την πλαγιά στα δεξιά του.
2. Απαγορεύεται η προσπέραση κοντά σε πλαγιά εάν πρόκειται να κλείσουμε τον προπορευόμενο μεταξύ της πλαγιάς και του αλεξιπτώτου μας.
3. Ο πιλότος που κυκλώνει πρώτος ένα θερμικό ορίζει και την φορά περιστροφής. Οι υπόλοιποι οφείλουν να ακολουθήσουν την φορά αυτή.
4. Όταν 2 αλεξίπτωτα έρχονται αντιμέτωπα στρίβουν και τα 2 δεξιά.
5. Όταν οι πορείες δύο αλεξιπτώτων διασταυρώνονται προτεραιότητα έχει ο ερχόμενος από δεξιά.
6. Στην προσγείωση προτεραιότητα έχει αυτός που βρίσκεται χαμηλότερα
7. Η προσπέραση γίνεται πάντα από δεξιά
8. Απαγορεύεται να πετάμε σε απόσταση μικρότερη από το εκπέτασμα 2 αλεξιπτώτων, από άλλο αλεξίπτωτο
9. Δεν επιτρέπεται η πτήση μέσα σε σύννεφο.
10. Όταν κατά την κύκλωση ενός θερμικού 2 αλεξίπτωτα πλησιάσουν πολύ κοντά ο ευρισκόμενος ψηλότερα πρέπει να απομακρυνθεί.

B. Άλλοι κανόνες

1. Απαγορεύονται οι νυκτερινές πτήσεις.

2. Η τοποθέτηση κάθε τύπου κινητήρα επί των Αλεξιπτωτων Πλαγιάς, συνεχούς ή διακοπτόμενης λειτουργίας, εξαιρεί την συσκευή από τον παρόντα κανονισμό και την μετατάσσει στον ισχύοντα κανονισμό υπερελαφρών Αεροσκαφών στις διατάξεις του οποίου υπόκειται.
3. Απαγορεύονται οι πτήσεις πάνω από κατοικημένες περιοχές, σε ζώνες προσέγγισης αεροδρομίων, ενεργοποιημένα πεδία βολής, πεδία ασκήσεων, στρατιωτικές περιοχές και όλες τις απαγορευμένες γενικότερα περιοχές.
4. Απαγορεύεται η ρυμούλκηση διαφημιστικού υλικού και η ρίψη ανάλογου υλικού.
5. Απαγορεύονται οι πτήσεις κοντά σε αεροδρόμια (σε ακτίνα 10 ναυτικών μιλίων) και μέσα σε αεροδιάδρομους (9 χιλιόμετρα πλάτος).

Άρθρο 12 - Πειθαρχικές Διαδικασίες

12.1 Αναφορά παράβασης Κανονισμών

Στην περίπτωση παραπτώματος σχετικού με τις παραγράφους αυτού του Κανονισμού ο Υπεύθυνος Αδειών και Ασφάλειας Σωματείου ειδοποιεί την ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο για το όνομα του μέλους, για τον αριθμό αδειας του, και για λεπτομέρειες του παραπτώματος που διαπράχθηκε, μαζί με προτάσεις για πειθαρχικά μέτρα. Η Επιτροπή καλεί το εμπλεκόμενο μέλος να υποστηρίξει τις θέσεις του γραπτά ή με προσωπική παράσταση, ανάλογα, πριν καταλήξει σε απόφαση ή πειθαρχική ενέργεια.

12.2 Πειθαρχικές Ενέργειες

Η απόφαση ή η πειθαρχική ενέργεια της ΕΑΠ ΤΗΣ ΕΛ.Α.Ο ανακοινώνεται στο μέλος χωρίς καθυστέρηση. Λεπτομέρειες του παραπτώματος και της πειθαρχικής ενέργειας προωθούνται ταυτόχρονα στο ΔΣ της ΕΛ.Α.Ο και στο Υπουργείο Συγκοινωνιών/ΥΠΑ.

Παράρτημα Α - Ορισμοί και Συντομογραφίες

1. ΕΛ.Α.Ο. Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία. Η Ανώτατη Αεραθλητική Αρχή της χώρας.
2. ΕΑΠ της ΕΛ.Α.Ο. Επιτροπή Αλεξιπτωτου Πλαγιάς της ΕΛ.Α.Ο.
Η Επιτροπή διοίκησης και συντονισμού για τα αλεξιπτωτα πλαγιάς στην βάση του Καταστατικού της Ομοσπονδίας, του παρόντος Κανονισμού και λοιπών ειδικών Κανονισμών και διατάξεων.
3. Α/Π. Αλεξιπτωτο Πλαγιάς
4. Δ.Σ. της Επιτροπής. Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Αλεξιπτωτου Πλαγιάς της ΕΛ.Α.Ο.
5. Λέσχη. Κάθε Αεραθλητικό Σωματείο, Αερολέσχη ή φορέας μέλος της ΕΛ.Α.Ο που διαθέτει τμήμα Αλεξιπτωτου Πλαγιάς.
6. Υ.Π.Α. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
7. Χ.Δ. Χειριστής Διθέσιου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άρθρο 1.	Οργανωτική δομή	Σ2
Άρθρο 2.	Άδειες – Γενικά	Σ2
Άρθρο 3	Στόχοι για την απονομή Αδειας και Απατήσεις για την διατήρηση της	Σ5
Άρθρο 4	Εκπαιδευτές	Σ10
Άρθρο 5	Σχολές και Εκπαίδευση	Σ11
Άρθρο 6	Εγκεκριμένα άτομα. Υπεύθυνοι Αδειών και Ασφαλείας και Παρατηρητές	Σ12
Άρθρο 7	Το Αλεξιπτωτο Πλαγιάς	Σ13
Άρθρο 8	Εξοπλισμός	Σ14
Άρθρο 9	Τοποθεσίες πτήσεων και διαβάθμιση τους	Σ15
Άρθρο 10	Περιστατικά και ατυχήματα	Σ16
Άρθρο 11	Ειδικοί Κανόνες Εναέριας Κυκλοφορίας & Απαγορεύσεις	Σ17
Άρθρο 12	Πειθαρχικές Διαδικασίες	Σ18
Παράρτημα Α	Ορισμοί και Συντομογραφίες	Σ19

