



## **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΜΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ

# **Κανονισμός αξιολόγησης υποψήφιων Χειριστών Διθέσιου Αλεξιπτώτου Πλαγιάς.**

URL: [www.e-a-p.gr](http://www.e-a-p.gr)

Έκδοση 1η

ΑΘΗΝΑ 2016

Η ΕΑΠ αξιολογώντας τις εκάστοτε ανάγκες και ζήτηση και ανάλογα με τον αριθμό των ενδιαφερομένων (ελάχιστος αριθμός 10 υποψήφιοι), δύναται να εγκρίνει την διοργάνωση σεμιναρίου-αξιολόγησης Χειριστών Διθέσιου (ΧΔ) Αλεξίπτωτου Πλαγιάς (ΑΠ) 3ημερης διάρκειας, για την απόκτηση διπλώματος Χειριστού Διθέσιου Αλεξίπτωτου Πλαγιάς σε περιοχή που κρίνεται κατάλληλη σε υποδομές, αμεσότητα πρόσβασης και ασφάλεια για τις ανάγκες της εξεταστικής.

Την διοργάνωση της εξεταστικής αναλαμβάνει το σωματείο-μέλος της ΕΛΑΟ που την αιτείται με επίσημο έγγραφό του τουλάχιστον 40 μέρες πριν από την διενέργειά της, όπου αναγράφονται οι ακριβείς ημερομηνίες της εξέτασης, το πρόγραμμα αναλυτικά και τα ονόματα των τριών εξεταστών που θα είναι παρόντες ως αξιολογητές. Την επίβλεψη για την οργάνωση και ορθή διεξαγωγή των εξετάσεων σύμφωνα με τους τρέχοντες κανονισμούς και την κατάρτιση του βαθμολογικού πίνακα των αποτελεσμάτων των επιτυχόντων – αποτυχόντων έχει η ΕΑΠ μέσω των εκπροσώπων της. Στο σεμινάριο συμμετέχει τουλάχιστον ένας εκπρόσωπος της ΕΑΠ ορισμένος ως παρατηρητής. Ως διοργανωτές νοούνται οι παρατηρητές της ΕΑΠ και το σωματείο που οργανώνει το σεμινάριο / αξιολόγηση.

Βασικός σκοπός του κανονισμού αυτού είναι να οδηγήσει στην καλύτερη και πιο αντικειμενική αξιολόγηση των ενδιαφερομένων πιλότων και την απόκτηση διπλωμάτων χειριστού διθέσιου με κύριο γνώμονα την τεχνική αρτιότητα του πιλότου, την επαρκή θεωρητική του κατάρτιση και την ασφάλεια για τον ίδιο και τον επιβάτη του.

Ο κανονισμός αφορά σωματεία, εκπαιδευτές Α/Π, υποψηφίους Χ/Δ και εξεταστές και είναι υποχρεωτικό να είναι όλοι πλήρως ενημερωμένοι σχετικά με αυτόν, όταν προσέρχονται στην εξεταστική.

## **Α΄ ΜΕΡΟΣ -ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ**

### **1. Προϋποθέσεις Συμμετοχής.**

Σε εξετάσεις για απόκτηση διπλώματος Χειριστού Διθέσιου μπορούν να συμμετέχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι πιλότοι που έχουν εκπαιδευθεί για Χειριστές Διθέσιου σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης από αναγνωρισμένη από την ΕΛΑΟ σχολή και:

- 1.1 Έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 2 ημερολογιακά έτη, 100 ώρες πτήσεως από την ημερομηνία που πέτυχαν ε εξετάσεις για την άδεια Π και 300 πόντους στο Leonardo (σε 6 πτήσεις κατά τους τελευταίους 24 μήνες). Τα στοιχεία θα πρέπει να υποβάλλονται σε ηλεκτρονική μορφή.
- 1.2 Έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 20 πτήσεις διθέσιου ως πιλότοι, στο πλαίσιο της σχετικής εκπαίδευσης που έλαβαν, εκ των οποίων τουλάχιστον 5 πτήσεις σε συνθήκες θερμικών και 5 πτήσεις σε συνθήκες δυναμικού, σύμφωνα με τον κανονισμό εκπαίδευσης.
- 1.3 Είναι εγγεγραμμένοι αθλητές σωματείου της ΕΛΑΟ - κάτοχοι Αεραθλητικής ταυτότητας ΕΛΑΟ

1.4 Έχουν υποβάλλει αίτηση συμμετοχής στην οποία βεβαιώνονται τα απαιτούμενα κριτήρια και η ολοκλήρωση εκπαίδευσης Διθέσιου Αλεξίπτωτου Πλαγιάς υπογεγραμμένη από αναγνωρισμένη από την ΕΛΑΟ Σχολή Α/Π και εκπαιδευτή και το σωματείο τους

1.5 Να έχουν παρακολουθήσει σεμινάριο πρώτων βοηθειών κατά τα τελευταία δυο χρόνια (απαραίτητη η σχετική βεβαίωση).

1.6 Να έχουν συμπληρώσει τα 21 έτη και να μην έχουν ηλικία μεγαλύτερη των 59 ετών.

## **2. Γνωστικές προϋποθέσεις - Εξεταζόμενα αντικείμενα:**

2.1 Θεωρητικά: Οι συμμετέχοντες πρέπει να έχουν καλή γνώση της θεωρητικής ύλης Αεροδυναμικής και Μετεωρολογίας τουλάχιστον Επιπέδου Π.

2.2 Πρακτικά: Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι πολύ καλά εξοικειωμένοι με τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις ιδιαιτερότητες και την χρήση του διθέσιου εξοπλισμού, εκπαιδευμένοι σε επίγειους χειρισμούς, και σε απογειώσεις – προσγειώσεις με διθέσιο Α/Π σε συνθήκες άπνοιας, μέτριου άνεμου, δυνατού άνεμου έως 20km/h, με face και back start τεχνική απογείωσης, ανάλογα.

## **3. Ασφάλεια Πτήσεων.**

3.1 Οι συμμετέχοντες που προσέρχονται στις εξετάσεις οφείλουν όπως:

- Διαθέτουν πιστοποιημένο αξιόπλοο εξοπλισμό διθέσιων πτήσεων (διθέσιο αλεξίπτωτο, κάθισμα πιλότου, κάθισμα επιβάτη, εφεδρικό διθέσιου και κράνη). Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι συντηρημένος και ελεγμένος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα σχετικά έγγραφα πρέπει να είναι διαθέσιμα.

- Διαθέτουν VHF.

- Χρησιμοποιούν μποτάκια και πιστοποιημένα κράνη για πιλότο και επιβάτη.

3.4 Με ευθύνη των διοργανωτών, στον χώρο της απογείωσης και της προσγείωσης πρέπει να υπάρχει πλήρες φαρμακείο Πρώτων Βοηθειών.

3.5 Με ευθύνη των διοργανωτών οι επικοινωνίες διενεργούνται σε ειδική συχνότητα ασφαλείας που έχει ανακοινωθεί στους συμμετέχοντες και σε αυτήν μπορούν να μιλήσουν μόνο οι εξεταστές για την επίδοση των εντολών και οι εξεταζόμενοι μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Συνομιλίες μεταξύ εξεταστών ή εξεταζόμενων και άλλες καταχρήσεις της συχνότητας ασφαλείας, θεωρούνται αντικανονικές και επικίνδυνες για την ασφάλεια και την εγκυρότητα των εξετάσεων και θα αξιολογούνται ανάλογα και για τους εξεταστές και τους εξεταζόμενους, με ευθύνη του παρατηρητή της ΕΑΠ.

3.4 Οι εξεταζόμενοι πετούν υποχρεωτικά σε ζευγάρια με τους άλλους εξεταζόμενους ή με τον εκπαιδευτή τους.

#### 4. Πρόγραμμα.

Το παρακάτω πρόγραμμα είναι ενδεικτικό, σε κάθε εξεταστική οι συμμετέχοντες θα λαμβάνουν στο προσωπικό τους e-mail το συγκεκριμένο ωρολόγιο πρόγραμμα το οποίο υποχρεούνται να παρακολουθήσουν σε όλη του την διάρκεια. Το πρόγραμμα μπορεί να τροποποιηθεί ανάλογα με τον καιρό και τις ανάγκες της εξεταστικής, μετά από εισήγηση των εξεταστών και με ευθύνη του παρατηρητή της ΕΑΠ. Η παρακολούθηση όλου του προγράμματος είναι υποχρεωτική και δεν υπάρχει δυνατότητα απουσίας εξεταστή ή εξεταζόμενου.

1<sup>η</sup> ημέρα:

- Εγγραφές
- Ενημέρωση συμμετεχόντων από την ΕΑΠ επί των διαδικασιών και του προγράμματος
- Ενημέρωση από τους Εξεταστές για τις απαιτήσεις της εξέτασης και τον τρόπο αξιολόγησης και βαθμολόγησης.
- Τεχνικός έλεγχος εξοπλισμού
- Μεταφορά σε κατάλληλο χώρο για εκτέλεση επίγειων ασκήσεων απογείωσης με face και back start τεχνική απογείωσης στο έδαφος από τους εξεταζόμενους.
- Θεωρητική εισήγηση από τους Εκπαιδευτές- εξεταστές, για το διθέσιο Α/Π: Τεχνικά θέματα του διθέσιου Α/Π. Ιδιαιτερότητες, Αεροδυναμική, Συμπεριφορά, Ρυθμίσεις εξοπλισμού διθέσιου

2<sup>η</sup> ημέρα:

- Θεωρητική εισήγηση από τους Εκπαιδευτές- εξεταστές, για το διθέσιο Α/Π: Τεχνικά θέματα του διθέσιου Α/Π. Ιδιαιτερότητες, Αεροδυναμική, Συμπεριφορά, Ψυχολογία επιβάτη, ασφάλεια πτήσεων, παράδοξα και αντιμετώπιση προβλημάτων με τον επιβάτη.
- Μεταφορά στην απογείωση και πτήσεις.
- Απενημέρωση για την 1<sup>η</sup> εξεταστική μέρα από τους εξεταστές. Συζήτηση-Συστάσεις.

3<sup>η</sup> ημέρα:

- Γραπτές εξετάσεις
- Μεταφορά στην απογείωση και πτήσεις.
- Προφορικές εξετάσεις.
- Τελική απενημέρωση - αξιολόγηση του συνόλου της εξεταστικής από τους εξεταστές και την ΕΑΠ. Ανακοίνωση των αποτελεσμάτων. Ανατροφοδότηση από τους συμμετέχοντες και προτάσεις.

## 5. Βαθμολόγηση – Αξιολόγηση.

Η εξεταστική για το διθέσιο ΑΠ αποτελείται από τρία σκέλη, γραπτό, πρακτικό και προφορικό αλλά η τελική αξιολόγηση είναι συνολική, δηλαδή ο συμμετέχων θεωρείται ότι ολοκλήρωσε επιτυχώς το σεμινάριο και την αξιολόγηση μόνο αν επιτύχει και στα 3 σκέλη (βλ. παρατήρηση 7.2).

Η λήψη βίντεο στην απογείωση και την προσγείωση είναι υποχρεωτική, γίνεται με ευθύνη των διοργανωτών και μπορεί να αποτελέσει στοιχείο σε περίπτωση ένστασης. Το υλικό αυτό θεωρείται προσωπικό δεδομένο, θα παραμείνει στο αρχείο και θα διατεθεί μόνο για τις ανάγκες της εξεταστικής, χωρίς να έχει η ΕΑΠ δικαίωμα να το δημοσιεύσει.

### 5.1 Πρακτική εξέταση-αξιολόγηση

Για να είναι έγκυρη η πρακτική εξέταση ο ανώτατος αριθμός των πτήσεων που μπορεί να εκτελέσει κάθε συμμετέχων ορίζεται στις έξι (6) σε όλη την διάρκεια της εξεταστικής με ελάχιστο όριο τις τέσσερις (4) πτήσεις.

Κάθε πτήση βαθμολογείται στην απογείωση (συμπεριλαμβανομένης και της προετοιμασίας), στο εναέριο σκέλος και στην προσγείωση με κλίμακα ακέραιων αριθμών όπου άριστα ορίζεται το 10 και βάση το 5.

Για να θεωρείται επιτυχής η εξέταση του συμμετέχοντος θα πρέπει στο σύνολο των απαιτούμενων πτήσεων να έχει τουλάχιστον μέσο όρο την βάση, δηλ το 5.

Στην απογείωση ή την προσγείωση βρίσκεται υποχρεωτικά ένα μέλος της ΕΑΠ σε όλη την διάρκεια των πρακτικών εξετάσεων.

Η πρακτική εξέταση βαθμολογεί:

- τον έλεγχο της πτέρυγας σε επίγειες ασκήσεις στο χωράφι.
- την προετοιμασία του εξοπλισμού και την σωστή τοποθέτηση στον χώρο της απογείωσης.
- την καταλληλότητα των ρυθμίσεων στον εξοπλισμό και στα τρίγωνα / τριμ για τον εκάστοτε επιβάτη και τις συνθήκες στην απογείωση
- Το ψυχολογικό κλίμα και την συμπεριφορά προς τον επιβάτη
- την ασφάλεια κατά την απογείωση, κατάλληλη χρήση φρένων, τρέξιμο, έγκαιρη απογείωση
- τον έλεγχο της πτέρυγας κατά την απογείωση, πριν το τελικό τρέξιμο.
- τα big Ears,
- την διαδικασία προσέγγισης στον χώρο της προσγείωσης,

- το τελικό flair,
- την προσγείωση του διθέσιου ΑΠ – επαφή με το έδαφος.

**Η αξιολόγηση των πρακτικών γίνεται πάντα συνυπολογίζοντας τις καιρικές συνθήκες και τον βαθμό δυσκολίας στην απογείωση / προσγείωση.**

Οι ελεγχόμενες ακυρώσεις στην απογείωση δεν βαθμολογούνται.

Οι εξεταστές απογείωσης και προσγείωσης συμπληρώνουν κάθε ημέρα τις βαθμολογίες τους σε αντίστοιχο πίνακα βαθμολόγησης – παρατηρήσεων των συμμετεχόντων που τους παρέχουν οι διοργανωτές και στο τέλος κάθε εξεταστικής μέρας παραδίδουν τον πίνακα στον παρατηρητή της ΕΑΠ και συνυπογράφουν.

Στην απενημέρωση κάθε μέρας οι εξεταστές ενημερώνουν τους συμμετέχοντες για την βαθμολογία τους αυτής της μέρας με τις σχετικές παρατηρήσεις. Οι πίνακες βαθμολόγησης όλων των ημερών, μπαίνουν στον φάκελο-αρχείο της εξεταστικής της ΕΑΠ.

## 5.2 Γραπτή εξέταση

Οι συμμετέχοντες εξετάζονται γραπτά σε ένα τεστ 20 ερωτήσεων με κλειστές απαντήσεις, στις οποίες μόνο μια απάντηση είναι η σωστή. ) Άριστα είναι το 100 και βάση το 80. Ποσοστό επιτυχίας 80% (δηλ. επιτρέπονται 4 λάθη ) Στην αίθουσα της γραπτής εξέτασης υποχρεωτικά παρών είναι παρατηρητής της ΕΑΠ. Τα γραπτά διορθώνει και υπογράφει ο παρατηρητής της ΕΑΠ και μπαίνουν στον φάκελο-αρχείο της εξεταστικής.

## 5.3 Προφορική εξέταση

Οι συμμετέχοντες εξετάζονται προφορικά και από τους 3 εξεταστές σε 5 ερωτήσεις που έχουν προαποφασιστεί και συμφωνηθεί μεταξύ τους. Κάθε συμμετέχων που θα εξετάζεται θα παραμένει στον χώρο της εξέτασης μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία με όλους τους συμμετέχοντες. Στην προφορική εξέταση υποχρεωτικά παρών είναι και παρατηρητής της ΕΑΠ.

**Οι βεβαιώσεις / πιστοποιήσεις θα αποστέλλονται εντός διαστήματος 30 ημερών.**

## 6. Ενστάσεις.

6.1 Κάθε συμμετέχων υποχρεούται να είναι παρών στην τελική ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, να ενημερωθεί για την βαθμολογία του και τους λόγους της επιτυχίας ή αποτυχίας του από τους εξεταστές και να προβάλει πιθανές ενστάσεις οι οποίες θα συζητούνται από τους εξεταστές και την ΕΑΠ και θα ενημερώνεται για την τελική του αξιολόγηση.

6.2 Σε περίπτωση που δεν καλυφθεί από τις απαντήσεις που θα λάβει στην φάση αυτή, κάθε συμμετέχων εξεταζόμενος που έχει αποτύχει δικαιούται εντός 4 ημερών από την λήξη της εξεταστικής , να υποβάλλει ,μέσω του σωματείου του, ένσταση στην ΕΑΠ-

ΕΛΑΟ, για τα αποτελέσματα της εξεταστικής του, παραθέτοντας συγκεκριμένες και αιτιολογημένες παρατηρήσεις. Η ένσταση θα εξετάζεται από 2βάθμια εξεταστική επιτροπή που θα αποτελείται από την ΕΑΠ, τους υπεύθυνους εξεταστές και άλλους δύο εξεταστές που θα οριστούν από την ΕΑΠ, παρουσία του ιδίου. Ενστάσεις πέραν του χρονικού αυτού ορίου δεν θα γίνονται δεκτές και δεν θα εξετάζονται. Για την εξέταση της ένστασης θα χρησιμοποιούνται στοιχεία από τον φάκελο / αρχείο της εξεταστικής

## **7. Παρατηρήσεις- Επανεξετάσεις- Ποινές.**

7.1 Αν για κάποιο σοβαρό προσωπικό λόγο (και ενώ δεν έχει αποτύχει σε κάποιο σκέλος της εξέτασης) κάποιος εξεταζόμενος υποχρεωθεί να αποχωρήσει εκτάκτως την 1<sup>η</sup> μέρα της εξεταστικής, του επιστρέφονται τα 2/3 του ποσού συμμετοχής. Αν αποχωρήσει την 2<sup>η</sup> μέρα επιστρέφεται το 1/2 του ποσού και αν αποχωρήσει την τελευταία ημέρα δεν του επιστρέφονται καθόλου χρήματα.

7.2 Αν ένας εξεταζόμενος αποτύχει σε ένα από τα τρία σκέλη, αλλά επιτύχει στα υπόλοιπα, δεν θεωρείται επαρκής και σε επόμενη εξεταστική οφείλει να ξαναδώσει και τα τρία σκέλη εξέτασης.

7.3 Εξεταζόμενος που αποτύχει σε εξεταστική που έχει παρακολουθήσει έως το τέλος, μπορεί να προσέλθει σε επόμενη, πληρώνοντας το 1/2 του προβλεπόμενου ποσού με την υποχρέωση να παρακολουθήσει πάλι όλο το πρόγραμμα σεμιναρίων-εξετάσεων.

7.4. Εξεταζόμενος που κατά την απογείωση ή την προσγείωση δείξει με την συμπεριφορά και παρουσία του ότι είναι πλημμελώς εκπαιδευμένος και μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του επιβάτη, ή προκαλέσει οποιοδήποτε είδους ατύχημα, θα χάνει το δικαίωμα να ολοκληρώσει την εξεταστική, δεν θα συνεχίζει στην πρακτική εξέταση αλλά θα έχει το δικαίωμα να παρακολουθήσει ως το τέλος όλο το πρόγραμμα και την τελική απενημέρωση. Επιπλέον θα λαμβάνει παρατήρηση από την ΕΑΠ, όπως και ο εκπαιδευτής του, για αθέτηση των όρων και μη τήρηση των προϋποθέσεων συμμετοχής, όπως αυτές εξηγούνται στον παρόν κανονισμό.

## **8. Υποχρεώσεις εξεταζόμενων.**

Οι εξεταζόμενοι που συμμετέχουν στην εξεταστική οφείλουν:

Α) να είναι πολύ καλά ενημερωμένοι σχετικά με τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις που τίθενται στον παρόν κανονισμό και να πληρούν τις γνωστικές απαιτήσεις θεωρητικού και πρακτικού περιεχομένου και να δηλώνουν αληθή στοιχεία σχετικά με αυτά.

Β) να παρακολουθήσουν ολόκληρο το πρόγραμμα των εισηγήσεων, πρακτικής, προφορικής και γραπτής εξέτασης, απενημέρωσης, στο τέλος κάθε εξεταστικής μέρας, την τελική απενημέρωση, την ανακοίνωση αποτελεσμάτων, την αξιολόγηση/ανατροφοδότηση στο τέλος της εξεταστικής, χωρίς δικαίωμα απουσιών.

Γ) να δείχνουν τον απαραίτητο σεβασμό στους διοργανωτές, τους συνεξεταζόμενους τους και τους εξεταστές και να έχουν ορθή αεραθλητική συμπεριφορά

Δ) Τα έξοδα κάθε εξεταστικής καλύπτονται από τους ίδιους τους συμμετέχοντες με ποσό που ανακοινώνεται στην εκάστοτε προκήρυξη.



## **Β΄ ΜΕΡΟΣ – ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ**

Οι εξεταστές που εγκρίνονται από την ΕΑΠ για κάθε εξεταστική οφείλουν να γνωρίζουν πολύ καλά όλα τα παραπάνω σημεία και απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και να τηρούν τις διαδικασίες όπως αυτές ορίζονται.

Σε συνεργασία με την ΕΑΠ μπορούν να προτείνουν μεταβολές στο ωρολόγιο πρόγραμμα στον άξονα πάντα της μεγαλύτερης ασφάλειας για την εκτέλεση των πρακτικών και την επίτευξη των στόχων της εξέτασης.

Οι εξεταστές έχουν δικαίωμα να ζητήσουν πραγματοποίηση περισσότερων πτήσεων από εξεταζόμενο σε περίπτωση αμφιβολιών. Αυτό γίνεται μετά από συνεννόηση με τον εξεταζόμενο.

Οι εξεταστές μπορούν στην προσγγίωση να κάνουν σύσταση ασφάλειας μόνο σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες είναι ιδιαίτερα απαιτητικές και τίθεται ζήτημα ασφάλειας.