



Επιτροπή Αλεξιπτώτου Πλαγιάς ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ 2017

ΔΕΣΚΑΤΗ 29 Απριλίου 2017



Στην πρόσφατη συνάντηση σωματείων παρευρίσκονταν εκπρόσωποι από 9 σωματεία- μέλη της ΕΛΑΟ τα **ΣΑΜ, ΑΙΟΛΟΣ ΔΡΑΜΑΣ, ΛΕΑΛΠΠΑ, ΑΕΡ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ, ΑΣΙ, ΑΟΚ, ΑΣ ΠΕΛΛΑ, ΑΕΡ. ΠΙΕΡΙΑΣ, ΑΕΡ. ΗΜΑΘΙΑΣ** και επίσης εκπρόσωποι από δύο νεοιδρυθέντα σωματεία που βρίσκονται σε διαδικασίες έγκρισης από την ΕΛΑΟ τα: **ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ και ΑΣΟΕΛ**

Ενημερωθείτε με την παρακάτω παρουσίαση, για το περιεχόμενο των συζητήσεων και των θεμάτων που μας απασχόλησαν την συνάντηση. Η παρουσίαση περιλαμβάνει όσα είχε προετοιμάσει η ΕΑΠ να παρουσιαστούν στην συνάντηση με την εκ των υστέρων συμπλήρωση, θεμάτων- παρεμβάσεων- προτάσεων των εκπροσώπων.

Τυχόν προτάσεις σας επι των παραπάνω θεμάτων, μπορείτε να τις στέλνετε με επίσημη αλληλογραφία στην ΕΑΠ.

Ενημέρωση για δραστηριότητα σωματείων 2016

- Αγώνες : Διοργανώθηκαν: το 7ήμερο πρωτάθλημα, 3 αγώνες Λίγκας, 2 Περιφερειακοί , όλοι FAI2 και ο ετήσιος ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ
- Αθλητικές συμμετοχές: 179 Αθλητές από 20 Σωματεία της ΕΛΑΟ πήγαν στους αγώνες που διοργανώθηκαν και συνολικά με το ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ: 202 Αθλητές Α/Π συμμετείχαν.
- Στο Εξωτερικό:
 - 2 αθλητές στο Πανευρωπαϊκό στο Κρούσεβο
 - 4 αθλητές σε διεθνή αγώνα στο Μεξικό.

2017 - Οργανωτικά θέματα

- Για φέτος ζητήθηκαν 3 αγώνες Πρωταθλήματος Αποστάσεων και 2 αγώνες Λίγκας όλοι FAI cat.2 και τρεις ακόμα που τελικά ακυρώθηκαν
- Έγιναν ενέργειες για έγκριση αγωνιστικού προγράμματος και αναλυτική ενημέρωση των διοργανωτών/σωματείων –παρατηρητών-βαθμολογητών για τις απαραίτητες διαδικασίες και ενέργειες. Διεκπεραίωση των απαιτούμενων από την FAI ώστε να μπουν πολύ νωρίς οι αγώνες στο διεθνές Καλεντάρι και να εγκριθούν τα NOTAM'ς
- Έκδοση των Ενημερωτικών Δελτίων Αγώνα και Ασφαλίσεις Αθλητών.

Νέοι εκπαιδευόμενοι Βασικής Εκπαίδευσης

Δεν έχουμε στοιχεία. Από φέτος ζητήσαμε από τις σχολές εκμάθησης να μας αποστέλλουν Πίνακα Εκπαιδευομένων Βασικής Εκπαίδευσης. Η καταγραφή είναι σημαντική για να έχουμε εικόνα των εκπαιδεύσεων και της δραστηριότητας γενικότερα.

Εξετάσεις απόκτησης /αναβάθμισης αδειών χειριστών 2016

- Εξεταστικές που διοργανώθηκαν : 4 σε: Έδεσσα, Δράμα, Ιωάννινα ,Κιθαιρώνα
- 1 Σεμινάριο- Εξεταστική Χειριστών Διθέσιου στην Έδεσσα :10 αθλητές.
- Άδειες νέων χειριστών- parapro stage 3 (ΠΛ): 62 αθλητές
- Αναβαθμίσεις: parapro stage 4-Π : 21 και parapro stage 5- ΠΠ: 4
- Διπλώματα-Αποστολή από την ΕΑΠ **μόνο σε ηλεκτρονική μορφή** στα σωματεία των χειριστών. **Τα σωματεία να αποστείλουν στην ΕΑΠ τις εκκρεμότητες προηγούμενων ετών.**
- Λεπτομέρειες διοργάνωσης εξεταστικών. Επισημάνσεις.

Σχολές εκμάθησης Αεραθλημάτων

- 14 Σχολές της ΕΛΑΟ
- Παροχή υπηρεσιών εκμάθησης Α/Π κάθε επιπέδου σε μέλη σωματείων της ΕΛΑΟ

A/A	ΣΧΟΛΗ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΟΛΗΣ	ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ	ΕΔΡΑ
1	*ΑΙΟΛΟΣ ΔΡΑΜΑΣ	ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠΥΡΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΡΑΜΑ
2	*FLY PELLA	ΠΡΙΒΑΡΤΙΤΣΑΝΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΠΡΙΒΑΡΤΙΤΣΑΝΗΣ Α. ΤΣΙΡΑΝΙΔΗΣ Π.	ΠΕΛΛΑ
3	OXYGEN PARAGLIDING	ΣΤΑΜΕΛΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΣΤΑΜΕΛΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΤΡΑΣ ΣΛΑΒΟΜΙΡ	ΠΛΑΤΑΙΕΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
4	FREEDOM PARAGLIDING	ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΑΒΕΛΩΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΛΑΤΑΙΕΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
5	FLY& FYN	ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΚΩΣΤΟΥΛΑΣ Σ. ΚΙΤΣΑΝΤΑΣ Κ.	ΙΩΑΝΝΙΝΑ
6	PARAGLIDING FUN	ΞΗΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΞΗΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΙΤΕΑ ΦΩΚΙΔΟΣ
7	CRETAN PARAGLIDING	ΚΑΤΣΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	ΚΑΤΣΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	ΧΑΝΙΑ -ΚΡΗΤΗ
8	FLYACTIVE PARAGLIDING	ΜΕΡΕΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΜΕΡΕΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΔΑΣΟΥΚΗΣ ΔΗΜ. ΣΑΒΕΛΩΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΤΡΑ
9	FREESKY PARAGLIDING	ΤΣΟΥΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΤΣΟΥΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΑΞΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΧΑΙΑ
10	ΔΑΙΔΑΛΟΣ	ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΞΗΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΡΙΚΑΛΑ
11	CUMULUS PARAGLIDING	ΚΑΚΟΥΛΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	ΚΑΚΚΟΥΛΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ	ΘΕΣΣΑΛΛΟΝΙΚΗ
12	OLYMPIC WINGS	ΜΑΚΡΟΒΑΣΙΛΗΣ Α.	ΜΑΚΡΟΒΑΣΙΛΗΣ Α.	ΠΙΕΡΙΑ
13	NO BORDERS	ΣΚΟΝΔΡΑΣ ΙΩΑΚΕΙΜ	ΣΚΟΝΔΡΑΣ ΙΩΑΚΕΙΜ ΚΑΡΑΠΟΥΛΙΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	ΑΓΡΙΝΙΟ
14	CLOUDBASE	ΛΙΟΝΤΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	ΛΙΟΝΤΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ ΑΥΑΝΑΣΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Αεραθλητικά Σωματεία και Σχολές εκμάθησης Αλεξιπτώτου Πλαγιάς.

- Η αλληλεξαρτώμενη σχέση.
- Σχολή-πηγή αθλητών. Εκπαίδευση νέων χειριστών.
- Σωματείο: δίδει την καλή μαρτυρία της Σχολής, Εποπτεύει την τήρηση των ισχυόντων κανονισμών και νόμων και την ασφάλεια πτήσεων, διεκπεραιώνει θέματα των αθλητών όσον αφορά την εγγραφή τους στα αθλητικά μητρώα της ΕΛΑΟ-Αθλητικές Ταυτότητες, την οργάνωση εξετάσεων αδειοδότησης χειριστών-Διπλώματα, μεριμνά για τις συμμετοχές αθλητών σε κάθε είδους αγώνες και την διοργάνωση σεμιναρίων και κάθε είδους εκπαιδεύσεων θεωρητικού περιεχομένου ή και προπόνησης προς τους χειριστές σε σωματειακό ή διασωματειακό επίπεδο

Ασφάλεια πτήσεων-Συστάσεις Ασφαλείας- Αναφορές συμβάντων

- **Η ΕΔΑΑΠ** στα στοιχεία που παρουσίασε (Τατόι 2016) για την τελευταία δεκαετία μολονότι δεν σχετίζονται με τον όγκο των δραστηριοτήτων (αφού δεν καταγράφεται το σύνολο των απογειώσεων ή ωρών πτήσης), καταλήγει στα παρακάτω:
- Τα αλεξίπτωτα πλαγιάς και τα υπερελαφρά ευθύνονται για 17 από τους 20 συνολικά θανάτους (ποσοστό 85%) στην τρέχουσα δεκαετία
- Στα αλεξίπτωτα πλαγιάς και στα υπερελαφρά το 50% των ατυχημάτων είναι θανατηφόρα ενώ η τάση τους είναι αυξητική
- Η μεγάλη πλειοψηφία των θανατηφόρων ατυχημάτων (ποσοστό 64%) οφείλεται στον ανθρώπινο παράγοντα.
- Τα αλεξίπτωτα πλαγιάς (και μέχρι πριν λίγο καιρό και τα υπερελαφρά) δεν εγγράφονται στο νηολόγιο και δεν παρακολουθούνται από την ΥΠΑ, δίνοντας έτσι μεγαλύτερη ελευθερία στη συντήρηση & λειτουργία τους, γεγονός που ενδεχομένως συμβάλει στο αυξημένο πλήθος ατυχημάτων.

Η ΕΑΠ κάνει μια πρώτη προσπάθεια καταγραφής της δραστηριότητας/των συμβάντων σε ένα πολύ απλό πίνακα με στόχο να γίνει η αφετηρία για εμπλουτισμό των αναφορών από όλους τους εμπλεκόμενους και να γενικευτεί- δημοσιοποιηθεί μια συζήτηση γύρω από τα θέματα ασφάλειας. Η ΕΔΑΑΠ θα είναι αρωγός στην στατιστική παρουσίαση των δεδομένων που θα συλλέγονται.

ΠΑΡΑΠΕΝΤΕ 2016- 2017

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ

1 Αριθμός Πτήσεων <small>που υποβλήθηκαν στο Λεονάρντο/</small> 2016	2 Ώρες <small>που καταγράφηκαν στο Λεονάρντο</small>	3 <small>Χιλιόμετρα που διανύθηκαν με</small> <small>Α/Π</small>	4 Τραυματισμοί που <small>αναφέρθηκαν</small> 2016/17	5 Συμβάντα <small>που αναφέρθηκαν/</small> <small>χωρίς τραυματισμό</small> 2016/17	6 Θανατηφόρα Ατυχήματα 2016
6596	6186	?	3	10	1

Διαπιστώσεις

- Η καταγραφή των πτήσεων στο Λεονάρντο είναι απαραίτητη καθώς είναι βασική πηγή πληροφοριών για την καταγραφή της δραστηριότητας με το Α/Π **Προτάσεις των εκπροσώπων είναι:**
- **Να αναβαθμιστεί το ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ ώστε να αντλούμε τα περισσότερα και πιο εξειδικευμένα στατιστικά στοιχεία από αυτό.**
- **να γίνει υποχρεωτική στον κανονισμό η καταγραφή των πτήσεων στο ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ ή με άλλο τρόπο ώστε να έχουμε ασφαλή αποτελέσματα στα στατιστικά και κατά το δυνατόν πλήρη εικόνα της δραστηριότητας και των ενασχολούμενων.**
- Υπάρχει διαδεδομένη λανθασμένη αντίληψη-στερεότυπα για τις αναφορές κάθε είδους συμβάντων από τους εμπλεκόμενους (εκπαιδευτές, μέλη σωματείων, βοηθοί σχολών, χειριστές όλων των επιπέδων) και ως εκ τούτων οι αναφορές και οι καταγραφές είναι πολύ λίγες, ειδικά των συμβάντων με ή χωρίς τραυματισμό.

Σύμφωνα με την μελέτη των περιπτώσεων και τους προβληματισμούς που αναπτύχθηκαν, θεωρούμε ότι **ελλείμματα** εντοπίζονται:

- στην εκπαίδευση στο συγκεκριμένο αντικείμενο, της ασφάλειας. Δηλ δεν αφιερώνεται αρκετός χρόνος στην θεωρητική εκπαίδευση για συζητήσεις και παρουσίαση –μελέτη περιπτώσεων ώστε να καλλιεργηθεί μια στάση ευθύνης ως προς τα θέματα ασφάλειας
- στην ειλικρινή πληροφόρηση των εκπαιδευομένων και η ανοιχτή παραδοχή ότι η δραστηριότητα ενέχει κινδύνους και απαιτεί σταδιακή απόκτηση γνώσεων και δεξιοτήτων, στάση ευθύνης της σχολής ώστε να αντιμετωπίσει με ειλικρίνεια και επαγγελματισμό τον υποψήφιο χειριστή. Στάση ευθύνης του χειριστή προς την δραστηριότητα που κάνει κι την αεραθλητική κοινότητα και ένταξή του σε ένα οργανωμένο εποπτευόμενο πλαίσιο δράσης.
- Στην νοοτροπία/στάση των εμπλεκομένων στα συμβάντα/ατυχήματα και την ύπαρξη στερεότυπων που παρεμποδίζουν την αναφορά και την καταγραφή τους.
- Στην επίσημη ενημέρωση που προωθείται από τα θεσμικά όργανα Σωματεία/ ΕΑΠ/ΕΛΑΟ
- Ελλείμματα και κενά του κανονισμού ΙΑΣ

«Εχθροί» της ασφάλειας, σύμφωνα με τις επίσημες έρευνες και τις παρουσιάσεις της ΕΔΑΑΠ, είναι:

- Η ημιμάθεια του αντικειμένου, σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο
- Η άγνοια ή η παράβλεψη των επίσημων κανονισμών και νόμων που διέπουν το αεράθλημα.
- Η απομόνωση/ανυπακοή/έλλειψη σεβασμού προς τους εμπειρότερους και η υποτίμηση των κινδύνων.
- ο εαυτός /ο ανθρώπινος τύπος : αντιδραστικός, ορμητικός ,άτρωτος , έχων υπερεμπιστοσύνη, παράτολμος (macho), παραιτούμενος που μπορεί να επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό την κρίση και τις επιλογές μου,
- Ο “εφησυχασμός” (complacency) που εντοπίζεται ως βασικό αίτιο σε σοβαρά ατυχήματα όπου εμπλέκονται οι παλαιότεροι και εμπειρότεροι! Έχει διαπιστωθεί ότι η προχωρημένη πρακτική εκπαίδευση σε χειριστικές ικανότητες, η εμπειρία, τα SIV και το ενεργό πιλοτάρισμα, αυξάνουν την ασφάλεια αλλά μπορεί να οδηγήσουν και σε υπερεμπιστοσύνη και κακώς εννοούμενη παντοδυναμία.
-

Η αναγκαιότητα της διαμόρφωσης σωστής «στάσης» για την ασφάλεια πτήσεων μέσω της εκπαίδευσης

- η ασφάλεια ΜΑΘΑΙΝΕΤΑΙ όπως ο χειρισμός της πτέρυγας και η μετεωρολογία, οι τεχνικές προσγείωσης και το x/c! Αντικείμενα όπως "ο ανθρώπινος παράγοντας" η θεώρηση του "λάθους" και η εκπαίδευση/προετοιμασία/συζήτηση σε εναλλακτικά σενάρια αντιμετώπισης προβληματικών ή έκτακτων καταστάσεων-θεωρητικά και πρακτικά, φαίνεται ότι πρέπει να απασχολούν πιο συστηματικά την εκπαιδευτική διαδικασία.
- Αυτό είναι δουλειά όλων και κυρίως των σχολών εκμάθησης και των σωματείων που συνεργάζονται, από κοινού. Για αυτό η συζήτηση για την ασφάλεια πρέπει να είναι ΠΑΝΤΑ επίκαιρη και για ΟΛΟΥΣ, για να μην ξεχνιόμαστε ποτέ.

Οι ενέργειες για την προώθηση της ασφάλειας πτήσεων-οι δικές μας προτάσεις

A) Ο ΠΙΛΟΤΟΣ-ΕΓΩ,,,,,ΕΣΥ,,, SELF CHECK ...

- Υπεύθυνη επιλογή με επίγνωση των κινδύνων και της σοβαρότητας της δραστηριότητας.
- Άρτια και συνεχιζόμενη εκπαίδευση μέσα σε μια αναγνωρισμένη από την ΕΛΑΟ Σχολή
- Γνώση των κανονισμών και των νόμων που λειτουργεί το αεράθλημα στην Ελλάδα.
- Επιλογή ασφαλούς πτέρυγας και κατάλληλου εξοπλισμού
- Ενημέρωσή μου για τις προδιαγραφές του εξοπλισμού
- Επαρκής Συντήρηση του εξοπλισμού μου
- Χρήση Check List κατά την προετοιμασία της πτήσης- επιβεβαίωση καλής κατάστασης του συνολικού εξοπλισμού και κυρίως της πτέρυγας και του εφεδρικού
- Επιβεβαίωση επιτρεπτού καιρού (από διαφορετικές προγνώσεις αξιόπιστων πηγών)
- Επιβεβαίωση καταλληλότητας πεδίου απογείωσης / προσγείωσης
- Συμμετοχή στην ομάδα και σεβασμός των θεσμικών οργάνων
- Συχνή δραστηριότητα και ενεργός πτήση
- κατοχή συστήματος εντοπισμού κατά την πτήση
- ενημέρωση για τα NOTAM

B) ΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ- ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

- δημοσιοποίηση και προβολή του ενδιαφέροντος για την τήρηση των κανονισμών και της ασφάλειας, θα αποθαρρύνει κάποιους επαναπαυμένους ή ανένταχτους και θα τους συνετίσει στο να είναι πιο τυπικοί και εστιασμένοι. Οι μη ασφαλείς επιλογές κατ αρχήν, απορρίπτονται από την κοινότητα και μπορεί να έχουν και νομικές συνέπειες.
- Διοργάνωση καθ έτος σεμιναρίων με θέματα ασφάλειας πτήσεων ώστε να κρατούν ενήμερα και σε εγρήγορση τα μέλη τους/τους συνεργαζόμενους εκπαιδευτές, για θέματα ασφάλειας. Παρακολούθηση των ετήσιων συναντήσεων της ΕΔΑΑΠ και προβολή των εκάστοτε συστάσεων ασφάλειας.
- να εφοδιάσουν τα μέλη με τις απαραίτητες πληροφορίες και τηλέφωνα για επικοινωνία με ΕΔΑΑΠ, αεροδρόμια, Κέντρο Επιχειρήσεων για διαχείριση αεροπορικών ατυχημάτων κτλ.
- τυποποίηση επικοινωνίας με αεροδρόμια και συχνή επικοινωνία με αυτά.
- Εποπτεία των σχολών Εκμάθησης
- τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων σε πολυσύχναστες περιοχές δράσης τους-απογειώσεις και προσγειώσεις.
- Ορισμός και γνωστοποίηση Υπευθύνων: Παρατηρητών Ασφάλειας /Επόπτης Ασφάλειας, (θεσμοθέτηση με τον νέο κανονισμό ΙΑΣ
- Ενθάρρυνση προς τα μέλη και καταγραφή όλων των συμβάντων και να ενημερώνουν την ΕΑΠ είτε με χρήση της φόρμας που υπάρχει στην ιστοσελίδα της ΕΑΠ είτε με ένα απλό mail. Η αναφορά ενός συμβάντος δεν είναι “κάρφωμα” αλλά υποχρέωση και στάση ευθύνης. Δεν οδηγεί σε διερεύνηση, αλλά χρησιμοποιείται σαν βάση συζήτησης για τον παραδειγματισμό όλων μας. Τα «**παραλίγο ατυχήματα**» “φτηνά την γλύτωση” κτλ τα καταγράφουμε και τα αξιολογούμε--- είναι προειδοποιητικά ότι κάτι δεν κάνουμε καλά με την ασφάλεια.

Γ) ΕΑΠ/ΕΛΑΟ

- Θεμελιακές αλλαγές στον Κανονισμό ΙΑΣ-Ενημέρωση
- Παρεμβάσεις και διορθωτικές αλλαγές στους επιμέρους κανονισμούς πχ των εξετάσεων με εισαγωγή σκέλους προφορικής εξέτασης σε σχετικά θέματα.
- Συχνή και εστιασμένη πληροφόρηση της αεραθλητικής κοινότητας με ενημερωτικά δελτία και συστάσεις ασφάλειας
- Αποτελεσματική εποπτεία των σχολών εκπαίδευσης στον τομέα της ασφάλειας
- Η ΕΑΠ τηρεί πίνακα καταγραφής Συμβάντων προκειμένου να γίνονται παρατηρήσεις και να σχεδιάζονται παρεμβάσεις όπου δυνατόν και στον βαθμό απαιτείται (δράσεις, ενημέρωση, κανονισμοί κτλ)
- Επιβράβευση καλών πρακτικών ασφάλειας.
- Ανάρτηση στα επίσημα sites και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης σημαντικού ενημερωτικού υλικού για Έλληνες και ξένους πιλότους, χάρτες απογειώσεων, ενημερωτικά βίντεο κτλ
- Ενημέρωση και συνεργασία με την ΕΛΑΣ για δραστηριότητες πλησίον Α/Δ

“Συζητώ για την Ασφάλεια- Νοιάζομαι για την ασφάλεια”

- **Μαθαίνοντας**, μπορούμε να αλλάξουμε φιλοσοφία και στάση.
- **Καταγράφοντας** μπορούμε να εντοπίσουμε αιτίες και να συζητήσουμε για δράσεις. Να γίνει αφετηρία για ποιοτικές αλλαγές.
- **Η διαχείριση πρέπει να είναι ολόπλευρη**. Η ασφάλεια ΔΕΝ είναι προαιρετική επιλογή, είναι υποχρέωσή μας αν θέλουμε, σαν αεράθλημα, και να χαρακτηριζόμαστε από αεραθλητικό πολιτισμό και σοβαρότητα.
- **Η ενημέρωση** οφείλει να είναι βασικός πυλώνας μας. Οι συστάσεις ασφάλειας και η συζήτηση με αφορμή τις αναφορές και τα συμπεράσματα των συμβάντων είναι οι αφορμές για αυτήν την ενημέρωση και το να τα μοιραζόμαστε με τους ενασχολούμενους βοηθά στην διατήρηση ενός διαλόγου πάνω στην ασφάλεια.

Προτάσεις Εκπροσώπων :

- Χρήση διαφόρων εφαρμογών με αποστολή συντεταγμένων.
- Υποχρεωτική η χρήση συστήματος εντοπισμού-LEONARDO.
- Υποχρεωτική η Ασφάλιση Υπερ τρίτων για όλους τους ενασχολούμενους κάθε επιπέδου, εκπαιδευόμενους, χειριστές κάθε επιπέδου, αθλητές αγώνων κτλ.
- Οπωσδήποτε αναζήτηση ασφάλειας περίθαλψης και διάσωσης από τον επίσημο φορέα.

Αλλαγή του κανονισμού ΙΑΣ της ΥΠΑ: Γιατί; Πετάμε στον αέρα αλλά δεν θέλουμε κανονισμούς....στον αέρα....

- Ο εντοπισμός αναγκών και προβλημάτων από την αεραθλητική κοινότητα- Ένας κανονισμός για την οριοθέτηση των ενασχολούμενων με το αεράθλημα, σε κάθε επίπεδο
- Η διαπίστωση πολλών ελλειμμάτων που δημιουργούν δυσλειτουργίες καθώς πολλά πράγματα είναι «στο αέρα»
- Η πίεση από την ΕΔΑΑΠ στην ΕΛΑΟ- ΥΠΑ για να προχωρήσουν σε αλλαγές απαραίτητες του κανονιστικού πλαισίου-απόρροια των Διερευνήσεων.
- Αίτημα της αεραθλητικής κοινότητας για περισσότερη νομιμότητα, εποπτεία, αξιοκρατία και δικαιοσύνη....
- Εναρμονισμός του κανονιστικού πλαισίου με τις αλλαγές της γενικότερης νομοθεσίας και τις εξελίξεις του αεραθλήματος.

Μια περιληπτική ενημέρωση για τα άρθρα του Κανονισμού ΙΑΣ-περιεχόμενα

1) ΟΡΙΣΜΟΙ :ΤΙ ΕΙΝΑΙ;;;

1. Αιωρόπτερο ή Αλεξίπτωτο Πλαγιάς (Α/Π)
2. Διθέσιο Αιωρόπτερο ή Αλεξίπτωτο Πλαγιάς (Α/Π)
3. Εκπαιδευόμενος Χειριστής/ Πιλότος
4. Χειριστής/πιλότος:
5. Χειριστής / πιλότος ΔΙΘΕΣΙΟΥ(ΧΔ) Αιωρόπτερου ή Αλεξίπτωτου Πλαγιάς
6. Εκπαιδευτής χειριστών /πιλότων και Χειριστών/πιλότων Διθέσιου Αιωρόπτερου ή Αλεξίπτωτου Πλαγιάς
7. Εκπαιδευτής SIV Αιωρόπτερου ή Αλεξίπτωτου Πλαγιάς
8. Εκπαιδευτής Εκπαιδευτών Βοηθός Εκπαιδευτή
9. Σχολή Εκμάθησης Αιωροπτέρου ή Αλεξιπτώτου Πλαγιάς
10. Εξεταστής
11. Πιστοποίηση Αιωροπτέρου ή Αλεξιπτώτου Πλαγιάς:
12. Πιστοποιητικό Πλοϊμότητας
13. Πιστοποιητικό Ικανότητας Χειριστού/πιλότου/Άδεια Αιωροπτερισμού ή Αλεξιπτωτισμού Πλαγιάς:

2) ΧΩΡΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ-ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

3) ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ. ΥΠΕΥΘΗΝΟΙ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

4) ΕΙΔΗ ΠΤΗΣΕΩΝ με ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΑ ΠΛΑΓΙΑΣ

1. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

2. ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

3. ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

4. ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ

5. ΔΙΘΕΣΙΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗ

6. ΕΠΙΓΕΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

- 5) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΣΧΟΛΕΣ ΕΚΜΑΘΗΣΗΣ ΑΕΡΑΘΛΗΜΑΤΩΝ
- 6) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΔΙΘΕΣΙΟΥ
- 7) ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ
- 8) ΕΠΪΠΕΔΑ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΣΎΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΕΘΝΈΣ ΣΎΣΤΗΜΑ ΕΚΠΑΪΔΕΥΣΗΣ ΡΑΡΑΡΡΟ
- 9) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
- 10) ΓΝΩΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ/ΠΙΛΟΤΩΝ
- 11) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ / ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ
- 12) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ
- 13) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ SIV
- 14) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ
- 15) ΑΛΛΟΔΑΠΟΪ ΧΕΙΡΙΣΤΈΣ-ΆΛΛΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
- 16) ΥΛΙΚΑ
- 17) ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
- 18) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 19) ΕΥΘΥΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ/ΠΙΛΟΤΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ /ΠΙΛΟΤΟΥ ΔΙΘΕΣΙΟΥ
- 20) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΕΥΘΥΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ/ΠΙΛΟΤΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ /ΠΙΛΟΤΟΥ ΔΙΘΕΣΙΟΥ
- 21) ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**
- **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ**
- **ΠΤΗΣΕΙΣ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ**
- **ΠΤΗΣΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ/ΠΑΡΑΛΙΕΣ**
- **ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ**
- **ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ**

Χρονοδιάγραμμα ενεργειών για τον ΙΑΣ

- Έχει σταλεί- από τις Επιτροπές Α/Π και Αιωροπτερισμού ένα πρώτο προσχέδιο στο Δ2 γραφείο της ΥΠΑ και έπονται, μέσα στην επόμενη εβδομάδα συναντήσεις και συζητήσεις της ΕΑΠ, με ΥΠΑ , ΕΛΑΟ και ΕΔΑΑΠ για συζήτηση και σύνταξη της τελικής πρότασης.
- Διαβούλευση με τα σωματεία -προτάσεις

Θέματα Επιμέρους Κανονισμών. Συζήτηση

- Ανάγκη έγκρισης όλων των επιμέρους κανονισμών από την ΕΛΑΟ-ΥΠΑ
- Εξετάσεων: **Προτάθηκαν από τους Εκπροσώπους αλλαγές που αφορούν κυρίως τα κριτήρια για συμμετοχή στις εξετάσεις με βασικότερο το αίτημα να προστεθεί το κριτήριο ΩΡΕΣ ΠΤΗΣΗΣ για την πιστοποίηση του επιπέδου εμπειρίας ώστε να είναι πιο δίκαιο για έναν χειριστή που έχει βασική ενασχόληση το παραπέντε και να μην παρεμποδίζεται η εξέλιξή του από τους περιορισμούς του χρόνου.**
- Εξετάσεις Διθέσιου: Προτάθηκαν αλλαγές με μικρές προσθήκες στις απαιτήσεις συμμετοχής και στις εξετάσεις του πρακτικού μέρους

Οργάνωση του ετήσιου προγράμματος αγώνων

- Διαπιστώθηκαν δυσμορφίες στο αγωνιστικό πρόγραμμα και συζητήθηκαν οι αιτίες των αποτυχημένων επιλογών. Σύμφωνα με την πρόθεση της ΕΑΠ και τις **επισημάνσεις των εκπροσώπων, πριν από την επόμενη αγωνιστική σεζόν θα πρέπει:**
- Η ΕΑΠ θα ενημερώσει τα σωματεία για το χρονοδιάγραμμα και τις ενέργειες για την κατάρτιση του προγράμματος 2018
- Να αξιοποιούνται οι πολύ γόνιμοι στατιστικά , πτητικοί μήνες, Μάϊος - Αύγουστος
- Η ΕΑΠ να δέχεται τις αιτήσεις /υποψηφιότητες αγώνων των σωματείων και να προβαίνει σε ανοιχτή συζήτηση μεταξύ των αιτούντων για τον καλύτερο και επιτυχεότερο καθορισμό των ημερομηνιών ανά τοποθεσία και την ομαλή διασπορά των αγώνων στο αγωνιστικό ημερολόγιο.
- Προτάσεις για ευελιξία με την χρήση επίσημων εναλλακτικών ημερομηνιών.
- Πρόταση καλύτερης προβολής και βράβευσης νικητών ανά κατηγορία του Επίσημου Διαδικτυακού Αγώνα ΛΕΟΝΑΡΝΤΟ

Προϋπολογισμός ΕΛΑΟ - Δαπάνες εθνικών ομάδων

- Διευκρινήσεις σε ερωτήματα σχετικά με την παρουσία ποσών για έξοδα Ε.Ομάδων στον προϋπολογισμό της ΕΛΑΟ. Όπως εξηγήθηκε, η ΕΛΑΟ σαν αθλητική ομοσπονδία οφείλει δια νόμου να καταρτά και ανακοινώνει Ετήσιο προϋπολογισμό για να μπορεί να αναζητήσει αλλά και να ξοδέψει τυχόν ευρεθέντα χρηματικά ποσά.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- Ασφάλεια των πτήσεων Α/Π αναφορικά με διελεύσεις-υπερπτήσεις μαχητικών αεροσκαφών : Διαπιστώθηκε από την συζήτηση μια γενική ανησυχία και ενδιαφέρον μεταξύ των σωματείων/αθλητών για την ενημέρωση των αεροδρομίων, την καλή σχέση και συνύπαρξη όλων στον εναέριο χώρο. Αναφέρθηκαν κατά τόπους δυσκολίες /απροθυμίες πύργων ελέγχου για συνεργασία και το αντίθετο.
- Προβληματισμοί για τις ιδιωτικοποιήσεις απογειώσεων. Το φαινόμενο ενοικίασης, απογειώσεων και αποθάρρυνσης χρήσης τους από άλλους χειριστές μονοθέσιου ή διθέσιου Α/Π ίσως δημιουργήσει προβλήματα στο μέλλον. **Προτάθηκαν:**
- Ο καθορισμός των συχνά χρησιμοποιούμενων απογειώσεων και η σύνδεσή τους με τα κατά τόπους σωματεία-προβλέπεται στον νέο κανονισμό ΙΑΣ
- Δημιουργία Αεραθλητικών δομών ανά περιοχή, μέσω των Δήμων
- Κάθε σωματείο να διασφαλίσει την χρήση των σχετικών με αυτό χώρων απογείωσης / προσγείωσης για την δραστηριοποίηση των μελών σε εκπαιδεύσεις, προπονήσεις κτλ.